***Отчет заместителя Председателя Правительства – Министра строительства, ЖКК и транспорта Ульяновской области А.В. Букина***

**«Об основных итогах деятельности Министерства строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области»**

1. **Задачи, ставившиеся в 2014 году**

Уважаемые коллеги! За последние годы значительно увеличились масштабы деятельности транспортной отрасли. Повысилась взаимосвязь задач развития транспортного комплекса с приоритетами социально-экономических преобразований.

В настоящее время транспортная инфраструктура не только обеспечивает потребность экономики и населения, но и служит материальной базой формирования и социально-экономического развития региона.

За последние годы принципиально изменился подход к постановке задач и оценке выполненной работы на основе планов и показателей деятельности. Скользящее трёхлетнее планирование и переход на программный метод формирования бюджета позволило увязать целевые индикаторы с объёмами финансирования и повысить эффективность использования бюджетных средств.

Итоги деятельности транспортного комплекса за последние годы показали результативность мер государственной политики, проводимой Правительством области. Это стало возможным благодаря реализации основных принципов и механизмов открытости и активному участию в разработке и реализации транспортной политики всех ветвей власти и гражданского общества. Уважаемые коллеги! Я искренне признателен всем за плодотворную деятельность и поддержку. Убеждён, что и в дальнейшем мы будем также оперативно и профессионально решать поставленные задачи.

Одним из немаловажных направлений деятельности Министерства строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области (далее – Министерство) является транспортный комплекс, выраженный автомобильным, воздушным, железнодорожным и водным видами транспорта.

**Автомобильный транспорт**

*1. Обеспечение населения услугами общественного автомобильного транспорта. Контроль качества предоставляемых транспортных услуг и обеспечение безопасности пассажирских перевозок.*

По состоянию на 01 января 2015 года на территории Ульяновской области пассажирские перевозки автомобильным транспортом по внутриобластным междугородным и пригородным маршрутам осуществляет 61 перевозчик, из них 26 юридических лиц, в том числе 14 предприятий, находящихся в государственной и муниципальной собственности, и 35 индивидуальных предпринимателей. Сравнивая значения 2014 года с показателями 2013 года (66 перевозчиков по состоянию на 01.01.2014), можно говорить о процессе сокращения числа перевозчиков и «укрупнении» действующих, которое происходит без снижения доступности и качества транспортных услуг для населения Ульяновской области.

На пассажирских перевозках автомобильным транспортом по внутриобластным междугородным и пригородным маршрутам задействовано 810 единиц подвижного состава, из них по общей вместимости:

* 25,0% составляют автобусы вместимостью до 15 мест (200 единиц);
* 11,0% - автобусы вместимостью от 16 мест до 25 мест (94 единицы);
* 46,0% - автобусы вместимостью от 26 до 45 мест (371 единица);
* 18,0% - автобусы вместимостью более 45 мест (145 единиц).

На территории области организовано 274 регулярных автобусных маршрута, из них:

* 85 межсубъектных маршрутов;
* 84 маршрута внутриобластного междугороднего сообщения;
* 85 маршрутов пригородного сообщения;
* 20 сезонных маршрутов.

Анализ транспортной доступности населения Ульяновской области по итогам 2014 года показал, что процент охвата транспортным обслуживанием населения в среднем по области составляет 97,0%.

В 2014 году от Ульяновского автовокзала выполнено 170,0 тыс. рейсов (в 2013г. – 172,0 тыс. рейсов), которыми перевезено 1,7 млн. пассажиров (в 2013г. – 1,8 млн. пассажиров).



Изменения маршрутной сети Ульяновской области в целом в 2014 году главным образом касались корректировки действующих автобусных маршрутов (продление пути следования маршрутов, изменения схемы движения) и организации новых маршрутов. В 2014 году организовано **три** новых внутриобластных маршрута: «Вешкайма – Сурское», «Ульяновск – Сиуч» и «Ульяновск (Железнодорожный район) – Ишеевка» и **семь** межсубъектных автобусных маршрутов, обеспечивших транспортное сообщение населённых пунктов Ульяновской области (р.п.Кузоватово, р.п.Николаевка, р.п.Новоспасское, а также п.Красный, с.Коптевка, с.Бестужево и с.Самайкино Новоспасского района) с г.Сызрань Самарской области.

В 2014 году транспортное обслуживание 25-ти садоводческих товариществ Ульяновской области было организовано по 20-ти сезонным пригородным садоводческим автобусным маршрутам (15 маршрутов в левобережной части области, 5 маршрутов в правобережной части) и по 11 регулярным пригородным маршрутам. Для перевозки садоводов было задействовано более 35-ти автобусов средней и большой вместимости.

Для улучшения качества транспортного обслуживания садоводов количество рейсов по сезонным пригородным маршрутам в 2014 году в сравнении с 2013 годом увеличено на 35 рейсов – с 466 до 501 рейса в неделю. Количество льготных рейсов в 2014 году сохранено на уровне 2013 года (462 рейса или 47% от общего количества рейсов).

В рамках взаимодействия по вопросам транспортного обслуживания жителей области департаментом транспорта Министерства совместно с администрациями муниципальных образований Ульяновской области проводится работа по следующим направлениям:

* организация межмуниципальных маршрутов, начинающихся или заканчивающихся в муниципальных образованиях;
* организация муниципальных маршрутов;
* рассмотрение обращений граждан муниципального образования и меры реагирования на них;
* организация работы муниципальных комиссий по обеспечению безопасности движения;
* организация на территории муниципального образования специализированных стоянок для хранения задержанного транспорта;
* оказание методической помощи в разработке и принятии нормативной правовой базы по организации транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования;
* проведение совместных контрольных проверок за работой пассажирского транспорта и т.д.

Во исполнение постановления Правительства Ульяновской области от 23.06.2009 №250-П «Об организации перевозок льготных категорий граждан федерального и регионального регистров на общественном транспорте Ульяновской области» с целью обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, включенных в федеральный и региональный регистры, в 2014 году с 60-ю перевозчиками, осуществляющими пассажирские перевозки по внутриобластным междугородным, пригородным и муниципальным маршрутам, (из них 46 перевозчиков – частной формы собственности) заключено 119 трёхсторонних договоров на перевозку льготных категорий граждан, из них 48 договоров – на перевозку льготников федерального регистра и 71 договор – на перевозку льготников регионального регистра. Таким образом, перевозка льготников по единому социальному проездному билету организована по 156 областным маршрутам.

В соответствии с постановлением Правительства Ульяновской области от 22.04.2009 №174-П «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на компенсацию недополученных доходов от перевозки пассажиров юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим данную деятельность» перевозчикам, на основании заключенных договоров, компенсируются убытки от регулирования Правительством Ульяновской области тарифов за перевозку пассажиров общественным автомобильным транспортом. По итогам 2014 года автотранспортным предприятиям Ульяновской области из областного бюджета перечислены субсидии на компенсацию выпадающих доходов от регулирования тарифов в размере 105,9 млн. рублей (в 2013 году размер перечисленных субсидий составил 98,3 млн. рублей).

В 2014 году департаментом транспорта Министерства проведена работа в части разработки нормативно-правовых актов, касающихся организации транспортного обслуживания. С целью приведения нормативных актов Ульяновской области в соответствие с действующим федеральным законодательством, а также закрепления отдельных полномочий исполнительного органа государственной власти и проведения мероприятий по повышению качества транспортного обслуживания населения, внесены соответствующие изменения в **два региональных закона**, **подписаны пять ведомственных приказов, утверждающих два административных регламента предоставления государственных услуг, новый типовой договор на организацию пассажирских перевозок, а также приказы, регламентирующие исполнение обязанностей Министерства, определённых федеральными законодательными актами.**

Другим немаловажным направлением деятельности департамента транспорта Министерства в сфере транспортного обслуживания населения является реализация комплекса мероприятий, направленных на повышение качества пассажирских перевозок, в частности контроль со стороны департамента транспорта Министерства за выполнением договорных обязательств перевозчиками и реализацией ими положений Стандартов качества осуществления государственной функции по организации транспортного обслуживания населения на территории Ульяновской области.

С целью обеспечения качества транспортного обслуживания населения Ульяновской области в 2014 году проведено более 250 контрольно-профилактических мероприятий по контролю за работой общественного транспорта, из них порядка 70 мероприятий с участием федеральных надзорных органов. По результатам проверок составлено 19 актов нарушения договорных обязательств, 38 претензий к перевозчикам, в том числе 23 составлены только за декабрь 2014 года.

Результаты данных проверок показывают, что основные положения Стандарта качества предоставления услуг по перевозке пассажиров на территории Ульяновской области реализуются, договорные обязательства перевозчиками выполняются. Однако необходимость продолжения работы в данном направлении остаётся по-прежнему актуальной, поэтому в 2015 году проверки качества транспортного обслуживания с участием федеральных структур Ульяновской области будут продолжены.

За 2014 год проведено **четыре** заседания Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Губернаторе Ульяновской области, на которых рассмотрен ряд вопросов, решения по которым направлены на снижение уровня аварийности и минимизации последствий дорожно-транспортных происшествий в Ульяновской области.

Кроме того, комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения функционируют во всех муниципальных образованиях Ульяновской области. Департаментом транспорта Министерства постоянно оказывается методическая помощь организаторам заседаний. В прошедшем году в рамках взаимодействия департаментом транспорта Министерства изучались, при необходимости дополнялись и в последующем согласовывались планы работы комиссии муниципальных образований.

Проводимые в 2014 году мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения, позволили отметить позитивные изменения, которые выразились в снижении числа ДТП по сравнению с 2013 годом на 8,4%, а также уменьшении количества погибших на 7,9% и получивших ранения на 8,1%.

Нами улучшены позиции в общероссийском рейтинге регионов по снижению показателей дорожно-транспортного травматизма. По итогам 2014 года Ульяновская область по сокращению числа ДТП находится на 2-м месте в Приволжском Федеральном округе и на 11-м месте по Российской Федерации; по числу погибших – на 7-м месте в ПФО и на 31-м – по Российской Федерации, по числу получивших травмы различной степени тяжести – на 3-м месте в ПФО и на 21-м по Российской Федерации.

В ходе заседаний Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения нам удалось наладить взаимодействие двух федеральных структур – Управления ГИБДД УМВД России по Ульяновской области и Управления Федеральной службы судебных приставов по Ульяновской области, в части выявления должников с использованием комплексов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения.

Влияние на качество и безопасность транспортного обслуживания населения на территории Ульяновской области, несомненно, оказывает система контроля за движением автобусов и соблюдением ими графиков движения, путём диспетчеризации на основе спутниковой навигации (ГЛОНАСС). На внутриобластных междугородных и пригородных маршрутах Ульяновской области контроль за движением автобусов, в количестве 626 единиц, осуществляет единая диспетчерская служба по управлению пассажирским автомобильным транспортом (ООО «Центральная диспетчерская служба пассажирских перевозок»).

В части функционирования специализированных организаций (так называемых «штрафных стоянок») департаментом транспорта Министерства, при участии представителей администраций муниципальных образований Ульяновской области и сотрудников УГИБДД УМВД России по Ульяновской области, в течение 2014 года проведено 11 выездных заседаний, проводимых на территории четырёх муниципальных образований Ульяновской области. По итогам совместных мероприятий **четыре** индивидуальных предпринимателя и **три** юридических лица получили право осуществлять деятельность по перемещению и хранению задержанных автомобилей.

*2. Обновление подвижного состава общественного автомобильного транспорта.*

В целях поддержки промышленности регионов и обновления их транспортного парка Министерством промышленности и торговли Российской Федерации разработаны и утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 08.10.2014 № 1027 Правила предоставления субсидий на закупку автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе, в рамках подпрограммы «Автомобильная промышленность» государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение её конкурентоспособности».

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2014 №2354-Р Ульяновской области на закупку автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе, из федерального бюджета предоставлены субсидии в размере 104,45 млн. рублей.

В соответствии с Соглашением от 11.12.2014 № 14412.1615173.20.20, заключенным между Министерством промышленности и торговли РФ и Правительством Ульяновской области, субсидии из федерального бюджета предоставляются Ульяновской области на приобретение 69 единиц газомоторной техники, работающей на компримированном природном (*сжатом*) газе (*метан*), из них:

* 50 единиц – автобусы ПАЗ-32053 (метан/бензин);
* 10 единиц – мусоровозы КО-440-8Г (метан);
* 9 единиц – коммунальные (вакуумные) машины КО-505АГ (метан).

В декабре 2014 года денежные средства (104,45 млн. рублей), в рамках подписанного Соглашения, были перечислены на лицевой доходный счёт Министерства, открытый в Управлении федерального казначейства по Ульяновской области. Однако в связи с поздним поступлением денежных средств Министерство не имело возможности осуществить финансовые операции по софинансированию расходных обязательств, направленных на обновление подвижного состава, и не использованный на 01 января 2015 года остаток субсидий, в соответствии с требованиями, установленными Бюджетным кодексом РФ, был возвращён в федеральный бюджет. Данная ситуация сложилась практически во всех субъектах РФ, которым в конце 2014 года были предоставлены субсидии на приобретение газомоторной техники.

В то же время в соответствии с вышеуказанным постановлением Правительства РФ от 08.10.2014 № 1027 не используемый на 01.01.2015 остаток субсидии, по решению Минпромторга России, запланирован к возврату в бюджет субъекта РФ до конца февраля 2015 года и использован до 01.08.2015. Соответствующий запрос о возврате в 2015 году Ульяновской области неиспользованных субсидий направлен в Минпромторг России.

*3. Проведение конкурсов профессионального мастерства.*

В 2014 году департаментом транспорта Министерства проведён, уже ставший традиционным, конкурс профессионального мастерства среди работников автотранспортной отрасли «Лучший водитель большегрузного автомобиля Ульяновской области – 2014», в котором приняли участие 32 водителя из 6-ти грузовых автотранспортных предприятий Ульяновской области.



Победителям, определённым в нескольких номинациях, вручены ценные призы, а предприятию-победителю вручен переходящий кубок победителя конкурса.

**Воздушный транспорт**

*1. Обеспечение населения услугами воздушного транспорта.*

На территории Ульяновской области размещено два крупных аэропорта: «Аэропорт Ульяновск» и «Ульяновск-Восточный».

В 2014 году осуществлялись регулярные рейсы в г.Москва,   
г.Симферополь, г.Екатеринбург, г.Нижний Новгород, г.Саратов, г.Пермь,   
г.Уфа силами «ЮТэйр» (на воздушных судах ATR-72, Boing-737), «РусЛайн» (на воздушных судах CRJ-200), «АК БАРС АЭРО» (на воздушном судне Cessna 208B Grand Caravan) и «Авиа Менеджмент Груп» (на воздушном судне Pilatus PC-12).

За 2014 год через аэропорты Ульяновской области перевезено   
179,0 тыс. пассажиров, что на 11% больше аналогичного показателя 2013 года. В 2014 год рост пассажиропотока наблюдался в обоих аэропортах: через аэропорт Ульяновск (Баратаевка) было перевезено 149,0 тыс. пассажиров, что на 4% больше, чем в 2013 году (144,0 тыс. пассажиров), через аэропорт «Ульяновск-Восточный» – 30,0 тыс. пассажиров, что на 66% больше, чем в 2013 году (18,0 тыс. пассажиров).

*2. Реконструкция аэровокзального комплекса ОАО «Аэропорт Ульяновск».*

На территории Ульяновской области успешно реализуется проект «Ульяновск – авиационная столица», в рамках которого в период с 2010 по 2014 годы проводилась реконструкция здания аэровокзала Ульяновск (Баратаевка).

В процессе реконструкции здания аэровокзала выполнены работы по устройству новой кровли, структурному остеклению здания, установке новых стен согласно проекту, установке фундамента под центральную часть остекления, проведены работы по замене инженерных коммуникаций, устройству и подключению внешних коммуникаций, завершена прокладка магистральной проводки, проведена внутренняя отделка административной части здания.

Кроме того, закуплено и установлено современное оборудование для комфортного обслуживания пассажиров, в том числе маломобильных групп населения: проведена инсталляция оборудования по контролю безопасности и системы «прилёт – вылет», установлены стойки оборудования автоматизированной системы регистрации пассажиров, система выдачи багажа.

Для обеспечения безопасности пассажиров установлены технические средства безопасности, проведён монтаж системы видеонаблюдения и связи.

Аэровокзал аэропорта Ульяновск (Баратаевка) стал современным и технологичным сооружением, возможности которого позволяют создать комфортные и безопасные условия для обслуживания пассажиров.

В настоящее время пропускная способность аэровокзального комплекса составляет 240 пассажиров в час.

|  |  |
| --- | --- |
| P1010545  Внешний вид до реконструкции | Внешний вид после реконструкции |
| Внутренний вид до реконструкции | DSC01010  Внутренний вид после реконструкции |

*3. Реконструкция взлётно-посадочной полосы аэропорта   
Ульяновск (Баратаевка)*

ФАУ «Главгосэкспертиза России» выдала положительное заключение на проектную документацию по реконструкции взлётно-посадочной полосы аэропорта Ульяновск (Баратаевка).

В настоящее время УВАУ ГА (И) (на балансе данной организации находится аэродромный комплекс) ведётся подготовительная работа к проведению торгов по отбору генерального подрядчика на проведение работ по реконструкции взлётно-посадочной полосы. Начало работ по реконструкции запланировано на 2 квартал 2015 года.

В рамках подпрограммы «Гражданская авиация» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России на 2010-2020 годы» запланированы средства из федерального бюджета в размере 1 556,0 млн. рублей, в том числе в 2015 году – 721,0 млн. рублей, в 2016 году –   
835,0 млн. рублей.

В ходе работ планируется реконструкция искусственной взлётно-посадочной полосы, рулёжных дорожек, мест стоянок воздушных судов, светосигнального оборудования, дренажной системы.

Завершение реконструкции аэродромного комплекса Ульяновск (Баратаевка) планируется в 2016 году.

*4. Присвоение международного статуса аэропорту Ульяновск (Баратаевка)*

В целях дальнейшего развития аэропорта Ульяновск (Баратаевка) осуществляются мероприятия по обустройству в аэропорту пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Утверждено распоряжение Правительства РФ от 24.07.2014 №1382-р об открытии аэропорта для международных полётов, также утверждено распоряжение Правительства РФ от 16.10.2014 №2050-р об установлении в аэропорту воздушного многостороннего пассажирского, работающего на нерегулярной основе, пункта пропуска.

В течение 4 квартала 2014 года проведена работа по получению технических требований на обустройство пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в здании аэровокзала аэропорта с учётом требований федеральных органов исполнительной власти, уполномоченных осуществлять контроль в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Планируется, что в феврале 2015 года будет подготовлено техническое задание по проектированию обустройства пункта пропуска и проведены торги на право заключения контракта на выполнение проектных работ.

*5. Расширение географии прямого воздушного сообщения Ульяновской области с другими городами России.*

С апреля 2013 года Ульяновская область принимает участие в проекте по организации региональных перевозок воздушным транспортом пассажиров на территории Приволжского федерального округа.

По итогам реализации программы в 2013 году было принято решение о продлении её на 2014-2016 годы.

На федеральном уровне утверждено постановление Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 №1168 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе», направленное на реализацию проекта развития воздушных перевозок пассажиров в пределах территории Приволжского федерального округа в 2014 - 2016 годах.

В 2014 году софинансирование воздушных перевозок пассажиров осуществлялось из расчёта 60% из федерального и 40% из областного бюджета.

Порядок предоставления средств из областного бюджета на субсидирование воздушных перевозок пассажиров в пределах территории Приволжского федерального округа был утвержден постановлением Правительства Ульяновской области от 28.12.2012 №657-П.

В 2014 году авиарейсы выполнялись силами авиакомпании   
АО «АК Барс Аэро» (на воздушных судах типа Cessna 208B Grand Caravan) по маршрутам: «Ульяновск – Нижний Новгород», «Ульяновск – Пермь», «Ульяновск – Саратов» и авиакомпании ЗАО «Авиа Менеджмент Груп» (на воздушных судах типа Pilatus PC-12) по маршруту «Ульяновск – Уфа».

За выполненные в 2014 году авиарейсы выплачены субсидии в размере  
 16,63 млн. рублей, в том числе:

- 12,97 млн. рублей – ЗАО «Авиа Менеджмент Груп»,

- 3,66 млн. рублей – АО АК БАРС АЭРО.

В 2014 году в рамках проекта авиарейсами, выполняемыми с территории Ульяновской области, всего перевезено 4,4 тыс. пассажиров, в том числе прилетело в Ульяновск 2,2 тыс. пассажиров, вылетело из Ульяновска   
2,2 тыс. пассажиров.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование авиарейса | Количество оборотных рейсов из Ульяновска | Количество пассажиров | | Всего |
| Прибывших | Убывших |
| 1. | Ульяновск – Нижний Новгород  (с 23 января 2014 года) | 216 | 1035 | 975 | 2010 |
| 2. | Ульяновск – Саратов  (с 23 января 2014 года) | 143 | 260 | 259 | 519 |
| 3. | Ульяновск – Пермь  (с 26 января 2014 года) | 143 | 564 | 546 | 1110 |
| 4. | Ульяновск – Уфа  (с 20 февраля 2014 года) | 125 | 371 | 377 | 748 |
| Всего: | | 164 | **2230** | **2157** | **4387** |

По итогам 2014 года наибольшей популярностью пользовались авиарейсы в г.Нижний Новгород и г.Пермь. Так средняя загрузка одного рейса в г.Нижний Новгород – 50%, в г.Пермь – 42%.

Самая низкая наполняемость воздушных судов была на авиарейсах в г.Саратов, где средняя загрузка воздушных судов составляла 20%.

В 2014 году удалость увеличить загрузку воздушных судов на авиарейсах в г.Нижний Новгород до 50% (в 2013 году – 30%), в г.Пермь до 42% (в 2013 году – 24%), в г.Уфа до 37% (для сравнения в 2013 году – 22%), в   
г.Саратов до 20% (в 2013 году – 10%).

В течение 2014 года авиакомпанией Руслайн из аэропорта Ульяновск (Баратаевка) в соответствие с постановлением Правительства Российской Федерации **от 25.12.2013 №1242**, предусматривающим субсидирование из федерального бюджета, выполняла авиарейсы в г.Симферополь (3 раза в неделю), г.Екатеринбург (3 раза в неделю). Данные рейсы выполнялись на воздушном судне CRJ – 200.

**Большой популярностью у жителей Ульяновской области пользовались авиарейсы по маршруту «Ульяновск – Симферополь». Было перевезено 4 756 пассажиров (**приб. – 2 396 пассажиров, убыв. – 2 360 пассажиров). Средняя загрузка воздушного судна составила 80-90%. Стоимость билетов в билетных кассах с учётом кассовых сборов составляла от 3940 рублей.

Авиарейсами по маршруту «Ульяновск – Екатеринбург» воспользовалось   
**4 616 пассажиров** (приб. – 2 306 пассажиров, убыв. – 2 310 пассажиров). Средняя загрузка воздушного судна составила 40%. Стоимость билетов в билетных кассах с учётом кассовых сборов составляла от 3525 рублей.

**В сфере железнодорожного транспорта**

*1.* *Обеспечение населения услугами железнодорожного транспорта в пригородном сообщении.*

За 2014 год железнодорожным транспортом в пригородном сообщении перевезено 702,0 тыс. пассажиров, что на 34% ниже 2013 года (в 2013 году было перевезено 1,0 млн. пассажиров).

Для населения Ульяновской области пассажирские перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении являются социально значимыми. Ежегодно в областном бюджете Ульяновской области предусматриваются средства на компенсацию недополученных доходов, связанных с перевозкой пассажиров пригородным железнодорожным транспортом.

В целях минимизации убытков перевозчика за последние пять лет сокращено количество маршрутов пригородных пассажирских поездов на 70%, в два раза повышены тарифы на оплату проезда, в три раза увеличен размер субсидирования перевозчика за счёт средств областного бюджета Ульяновской области.

В бюджете Ульяновской области на компенсацию недополученных доходов перевозчиков при перевозке пассажиров пригородным железнодорожным транспортом от регулирования тарифов на 2014 год было выделено **42,5 млн. рублей**.

Убытки перевозчиков на заявленные объёмы движения пригородных поездов по территории Ульяновской области на 2014 год с учётом компенсации убытков инфраструктуры из федерального бюджета составили порядка   
**135 млн. рублей**.

В 2014 году в целях сокращения расходов перевозчика Министерством проведены следующие мероприятия:

- с 01.03.2014 приказом Министерства экономического развития Ульяновской области от 14.02.2014 № 06-32 повышены тарифы на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Ульяновской области в среднем на 20% (первая зона 15 рублей, со второй по 5 зоны – 14 рублей, с 6 и последующие зоны – 10 рублей);

- с 28.03.2014 оптимизированы размеры движения пригородных поездов с отменой одной пары поезда на участке Ульяновск – Молвино.

Учитывая недостаточность финансовых средств, предусмотренных областным бюджетом Ульяновской области, на компенсацию выпадающих доходов перевозчиком (ОАО «Башкортостанская ППК») было принято решение об отмене пригородных поездов, начиная с 01.04.2014.

Так перевозчиком ОАО «Башкортостанская ППК» в одностороннем порядке без согласования с Правительством Ульяновской области из   
**15 пар было отменено 9 пар поездов**.

В 2014 году на территории Ульяновской области было сохранено движение **6 пар поездов** по направлениям: Ульяновск – Инза, Ульяновск-Димитровград, Инза-Рузаевка, которые продолжают курсировать по тем же направлениям в 2015 году.

С целью обеспечения транспортного обслуживания населённых пунктов Ульяновской области, через которые проходили поезда пригородного сообщения, в 2014 году Министерством реализовывались мероприятия по замещению железнодорожного транспорта автомобильным.

В связи с отменой пригородных железнодорожных поездов и оптимизацией своих расходов ОАО «Башкортостанская ППК» инициировала закрытие на территории Ульяновской области касс по продаже билетов, как на пригородные поезда, так и на поезда дальнего следования.

Продажа билетов на поезда пригородного сообщения была организована непосредственно внутри вагонов поездов.

С целью обеспечения возможности покупки билетов на поезда дальнего следования была реализована возможность их приобретения через сеть Интернет в виде электронных билетов с электронной регистрацией на всем пути поездов дальнего следования.

АО «Федеральная пассажирская компания» был решён вопрос по организации продажи проездных документов через почтовые отделения и отделения сторонних организаций (таких как сеть салонов «DIXIS») в населённых пунктах.

Также в муниципальных образованиях Ульяновской области проведена работа по открытию пунктов продаж железнодорожных билетов. Например, в Майнском районе пункт продаж открыт на базе Майнского автотранспортного предприятия.

За 2014 год в региональные и местные бюджеты Ульяновской области предприятиями Ульяновского подразделения Волго-Камского региона Куйбышевской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» перечислено налогов на сумму **336,2 млн. рублей** или **91,7 %** к аналогичному периоду 2013 года.

*2.* *Перевозка грузов железнодорожным транспортом.*

За 2014 год погружено грузов 3,4 млн. тонн, или 95,0 % к 2013 году.

Снижение погрузки относительно 2014 года составляют следующие номенклатурные группы:

***- промышленное сырьё:*** потери составили – 27,5 тыс. тонн (1,6 %). Снижена погрузка у ООО «Лукьяновский ГОК», ООО «Ташлинский ГОК», причина – смена собственника карьера, отсутствие договоров на отгрузку грузов железнодорожным транспортом, переход на отгрузку автомобильным транспортом;

* ***цемент:*** потери составили 106,0 тыс. тонн (9,7 %), причина – технологические сбои оборудования, отсутствие заявок;
* ***сахарная свёкла, семена:*** потери составили – 14,0 тыс. тонн (20%) и другие.

В течение 2014 года в целях повышения эффективности железнодорожных перевозок грузов и своевременного обеспечения грузоотправителей вагонами, а также координации вопросов при ОАО «РЖД» проводились заседания координационных советов, в том числе в Ульяновской области – Волго-Камский территориальный координационный совет Куйбышевской железной дороги. В работе данного совета принимали участие органы исполнительной власти, государственно-надзорные органы, торгово-промышленная палата, Российский союз промышленников и предпринимателей.

*3.* *Модернизация железнодорожного вокзала Ульяновск-Центральный.*

В целях повышения качества обслуживания пассажиров и обновления пассажирских обустройств на территории Ульяновской области и в рамках исполнения поручений Губернатора С.И.Морозова по развитию транспортной инфраструктуры Ульяновской области 18.10.2013 подписано Соглашение о сотрудничестве в области совместной реализации проекта «Реконструкции железнодорожного вокзала Ульяновск-Центральный и обустройство прилегающей территории» с Дирекцией железнодорожных вокзалов – филиалом ОАО «РЖД».

В рамках реализации данного Соглашения была разработана Дорожная карта, создана рабочая группа.

Техническое задание на разработку проектно-сметной документации (ПСД) было подготовлено совместно с Дирекцией железнодорожных вокзалов ОАО «РЖД». Эскизный проект доработан и согласован с учётом позиции Ульяновской области.

На данный момент выполнены следующие работы:

1-й этап – обследование и оценка технического состояния строительных конструкций здания вокзала.

2-й этап – эскизный проект.



Решения по фасадам и интерьерам железнодорожного вокзала были согласованы с Губернатором - Председателем Правительства Ульяновской области С.И.Морозовым и начальником Куйбышевской железной дороги С.В.Соложенкиным. Планировки этажей, функциональные схемы, схемы пассажиропотока согласованы в Куйбышевской региональной дирекции железнодорожных вокзалов.

28 ноября 2014 года в г.Ульяновск состоялась встреча   
Губернатора - Председателя Правительства Ульяновской области С.И.Морозова с начальником Дирекции железнодорожных вокзалов ОАО «РЖД» С.Б.Абрамовым. В ходе встречи был проведён осмотр железнодорожного вокзала Ульяновск-Центральный, а также обсуждены вопросы по дальнейшей реализации действующего Соглашения от 18.10.2013 № 2-Д «О сотрудничестве в области совместной реализации проекта «Реконструкция железнодорожного вокзала Ульяновск-Центральный и обустройство прилегающей территории» и по созданию транспортно-пересадочных узлов на территории Ульяновской области на базе железнодорожных вокзалов.

По результатам встречи между Ульяновской областью и открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» заключено Соглашение о сотрудничестве в области реализации проектов по созданию транспортно-пересадочных узлов на территории Ульяновской области, которое направлено на комплексное развитие транспортной инфраструктуры Ульяновской области. В качестве пилотного проекта принят проект «Модернизация здания железнодорожного вокзала Ульяновск-Центральный и благоустройство прилегающей территории».

Соглашение определяет дальнейшее сотрудничество, а также порядок и условия взаимодействия между Ульяновской областью и ОАО «РЖД» по вопросам реализации проекта «Создание транспортно-пересадочного узла «Ульяновск».

**Внутренний водный транспорт**

В Ульяновской области речной транспорт является неотъемлемой частью единой экономической системы, её транспортно-дорожного комплекса.

На протяжении многих лет Ульяновский речной порт обеспечивает внутренние и межрегиональные перевозки, способствует укреплению экономического потенциала нашего региона.

Потенциал реки и производственные мощности Ульяновского речного порта позволяют дать новый старт развитию грузовых и пассажирских перевозок, создать современную инфраструктуру речного туризма, используя природные богатства нашего края.

Ульяновский речной порт в ходе подготовки к навигации 2014 года провёл комплекс технических мероприятий по подготовке самоходного, несамоходного флота и средств плавмеханизации. Это ремонт двигателей, корпусов, помещений грузовых, пассажирских теплоходов. Осуществлена техническая ревизия и устранение неисправностей барж, плавкранов, портальных береговых кранов, перегрузочной техники, погрузчиков, бульдозеров.

Техническая оснащенность порта позволяет работать с различными категориями грузов, оказывая услуги как российским, так и зарубежным партнерам. Постоянно совершенствуется пассажирское направление.

*1.* *Обеспечение населения услугами внутреннего водного транспорта.*

В навигационный период 2014 года на стоянку и обслуживание речной порт принял свыше 160 транзитных круизных теплоходов, что на 5 теплоходов больше чем за навигацию 2013 года.

В навигацию 2014 года перевезено 25 тыс. пассажиров, что на 1,4 тыс. человека меньше чем в 2013 году (26,4 тыс. человек). Перевозки осуществлялись двумя прогулочными теплоходами «Московский-20» и «Герой Юрий Эм» в основном в рамках организации прогулочных туристических рейсов, яхтинга, пляжного отдыха, туризма. Выполнено более 340 прогулочных туристических рейсов теплоходами «Московский-20» и «Герой Юрий Эм», что на 43 рейса больше чем в 2013 году.



Однако увеличение количества прогулочных рейсов не способствовало увеличению пассажиропотока, т.к. прогулочные теплоходы были арендованы для проведения частных мероприятий (свадьбы, корпоративные мероприятия и т.д.).

*2.* *Перевозка грузов внутренним водным транспортом.*

За навигационный период 2014 года перевезено 500,0 тыс. тонн грузов (нерудные строительные материалы, насыпные грузы), что однако на 413,0 тыс. тонн меньше, чем в 2013 году.



Грузооборот уменьшился в связи с тем, что:

- основная часть грузового флота работала на условиях аренды в других регионах (г.Казань, г.Саратов, г.Нижний Новгород);

- произошло уменьшение потребительского спроса в связи с удорожанием инертных грузов;

- увеличение себестоимости грузоперевозок ввиду недозагрузки судов на 20-25% – из-за снижения уровня воды в Куйбышевском водохранилище в навигационный период.

Объём налоговый платежей увеличился в связи с увеличением доходов по некоторым видам деятельности. Сумма перечисленных налогов группы компаний «Ульяновский речной порт» составила 16,1 млн. рублей, что составляет – 102,5% к 2013 году. Средняя заработная плата в организациях речного порта за 2014 год увеличилась и составила 106,0% к уровню среднемесячной заработной платы 2013 года. Увеличение произошло ввиду оптимизации производственного процесса и роста фонда оплаты труда по компаниям.

*3. Проведение профессионального конкурса.*

В Ульяновской области, одной из первых среди регионов Приволжского Федерального округа РФ, на уровне регионального Правительства принято решение об учреждении ежегодной областной премии профессионального конкурса «Лучший работник речной отрасли», что бесспорно явилось дополнительным стимулом для повышения привлекательности речных профессий, условий для профессионального роста и улучшения качества работ. Учреждение ежегодной областной премии профессионального конкурса «Лучший по профессии» в 2010 году - стало стартом профессиональных соревнований.

В целях повышения престижа рабочих профессий и поддержки лучших работников судоходства Ульяновской области расширен спектр номинаций конкурса и к номинации капитан (командир) добавились номинации из числа рабочих профессий (рулевой-моторист пассажирского и грузового судна, докер-механизатор, лебёдчик-моторист плавмеханизации).

В июле 2014 года подведены итоги конкурса ежегодной областной премии «Лучший работник речной отрасли». Лауреатам в каждой из семи номинаций вручены Дипломы и денежные Сертификаты на общую сумму 300 тысяч рублей.

*4. Кадровая политика*

В целях подготовки высококвалифицированных кадров для экономики Ульяновской области департаментом транспорта Министерства на постоянной основе ведётся работа с учреждениями среднего и высшего образования по вопросам подготовки, переподготовки и повышения квалификации работников дорожной и транспортной отраслей.

Одним из результатов проведённой работы с областным государственным образовательным учреждением среднего профессионального образования «Ульяновский техникум железнодорожного транспорта» стала возможность профессиональной подготовки и переподготовки работников речного транспорта по рабочим профессиям: бортпроводник, матрос, рулевой, моторист.

*5. Завершение навигации-2014*

В связи с погодными условиями в нашей климатической зоне речная навигация 2014 года закончилась 20 ноября. Суда пассажирского и грузового флота Ульяновского речного порта на межнавигационный (зимний) период выведены из эксплуатации и направлены в доки на зимний отстой. В межнавигационный период судовыми экипажами будут выполнены регламентные работы непосредственно на пассажирских и грузовых самоходных судах, несамоходных, и судах плавмеханизации, что позволит обеспечить сохранность судовых технических средств и судна в целом. Кроме того, будут проведены ремонтные и другие виды работ работниками береговых предприятий и организаций речного порта.

**Рынок труда**

Политика занятости населения, разработка механизма системы социальной поддержки безработных граждан является одним из основных приоритетных направлений государственной политики Российской Федерации. Обеспечение более полной и эффективной занятости населения в сфере пассажирских перевозок является одной из важнейших задач департамента транспорта Министерства.

В течение календарного года ежемесячно, а по необходимости и еженедельно, проводился мониторинг предприятий и организаций курируемых отраслей по вопросу создания новых рабочий мест и уровню среднемесячной заработной платы на вновь созданных рабочих местах, в том числе для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья.

Прогнозный план создания новых рабочих мест на предприятиях курируемой отрасли в 2014 году составлял значение – 250 штатных единиц. По итогам года можно отметить высокие темпы создания новых рабочих мест на предприятиях малого и среднего бизнеса, в том числе в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми таксомоторами. В период январь-декабрь 2014 года на предприятиях и в организациях транспортной и дорожной отраслей из 250 запланированных, создано 859 новых рабочих мест, что составило 343,6% выполнения Плана.

В связи с непростой ситуацией в Украине, лицам, вынужденно покинувших территорию Украины, было предложено трудоустройство на предприятиях и в организациях транспортного комплекса Ульяновской области, для чего был проведён мониторинг предприятий на наличие должностей, которые могли быть предложены лицам, вынужденно покинувших территорию Украины, в том числе с предоставлением жилья, а также для инвалидов. По итогам проведённого мониторинга в кризисный центр Минздравсоцразвития области была направлена информация для возможного трудоустройства беженцев из Украины. Всего по отрасли было предложено 152 рабочих мест, из них: рабочие профессии – 134, специалисты – 18, в том числе 49 рабочих мест с предоставлением жилья, оплачиваемого за счёт предприятия, с размером заработной платы от 7100 до 24800 рублей.

Необходимо отметить, что на предприятиях транспортного комплекса и дорожного хозяйства области по состоянию на 01.02.2014 остаются открытыми порядка 197 вакансий.

Работа по подбору персонала на вакантные должности на предприятиях курируемой отрасли ведётся в рабочем порядке. Информация о наличии открытых вакансий размещается в СМИ, на официальных сайтах организаций и предприятий, в салонах автотранспортных средств, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки.

**Заработная плата**

Среднемесячный уровень заработной платы на вновь созданных рабочих местах в среднем по отрасли в 2014 году составил от 16,5 (автомобильный транспорт) до 27,5 (железнодорожный и воздушный транспорт) тыс. рублей.

Выполнение целевых показателей темпов роста среднемесячной заработной платы вошло в число обязательств сторон Соглашения между Правительством Ульяновской области, Федерацией организаций профсоюзов Ульяновской области, объединениями работодателей Ульяновской области о совместных обязательствах в социально-трудовой сфере в 2013-2015 годах.

В результате проводимого мониторинга финансово-экономической деятельности предприятий транспортного комплекса выявлены следующие темпы роста среднемесячной заработной платы:

* автотранспортные предприятия: среднемесячная заработная плата за 2014 год составила 15089,3 рублей, в 2013 году – 14441,8 рублей, рост уровня заработной платы в процентном соотношении составил 104,5%;
* по предприятиям речной отрасли среднемесячная заработная плата за 2014 год составила 19099,7 рублей, рост уровня заработной платы в процентном соотношении составил 106,6%;
* по предприятиям авиационной отрасли среднемесячная заработная плата за 2014 год составила 44891,5 рублей, рост уровня заработной платы в процентном соотношении составил 109,8%;
* по предприятиям железнодорожного транспорта среднемесячная заработная плата за 2014 год составила 26744,6 рублей, рост уровня заработной платы в процентном соотношении составил 103,7%;
* по городскому наземному электротранспорту среднемесячная заработная плата за одиннадцать месяцев 2014 года составила 17310,0 рублей, рост уровня заработной платы в процентном соотношении составил 101,9%;
* по предприятиям дорожного хозяйства среднемесячная заработная плата за 2014 год составила 20159,3 рублей, рост уровня заработной платы в процентном соотношении составил 100,9%;
* по предприятиям, осуществляющим грузоперевозки автомобильным транспортом, среднемесячная заработная плата за 2014 год составила 22822,8 рублей, рост уровня заработной платы в процентном соотношении составил 103,5%.

Вопросы своевременности выплаты заработной платы на курируемых предприятиях, а также её повышения, находятся на постоянном контроле со стороны департамента транспорта Министерства.

***Реализация Указа Президента Российской Федерации от 07 мая 2012 год № 598 «О совершенствовании государственной политики в сфере здравоохранения».***

Содержание поручения в Указе Президента Российской Федерации:

– *Правительству Российской Федерации обеспечить к 2018 году снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий до 10,06 случая на 100 тыс. населения*.

***Результаты:***

В целях сдерживания роста ДТП, а также количества погибших и раненых в результате ДТП, в Ульяновской области действует подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Ульяновской области в 2014-2018 годах» в рамках государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2019 годы, которая утверждена постановлением Правительства Ульяновской области от 11.09.2013 № 37/419-П.

Подпрограммой запланировано снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий в соответствии с целью, обозначенной в Указе Президента РФ. В пересчёте на количество населения Ульяновской области число лиц, погибших в результате ДТП, к 2018 году не должно превысить 127 человек. Исходя из оперативной сводки ГИБДД о дорожно-транспортных происшествиях, зарегистрированных на территории Ульяновской области, в 2014 году в результате ДТП погибло 223 человека. Значение целевого индикатора подпрограммы по количеству лиц, погибших в результате ДТП, на 2014 год было запланировано на уровне – не более 250 человек.

Достижение значения основного целевого индикатора подпрограммы обусловлено успешной реализацией её мероприятий, на которые из областного бюджета Ульяновской области в 2014 году было выделено 133,0 млн. рублей, из них:

* 43,85 млн. рублей – на обеспечение работоспособности системы фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения;
* 9,15 млн. рублей – субсидии муниципальному образованию «город Ульяновск» на софинансирование затрат по модернизации стационарных комплексов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения «Каскад»;
* 80,0 млн. рублей *(средства дорожного фонда Ульяновской области)* – на нанесение горизонтальной дорожной разметки, установку дорожных знаков и установку дорожных ограждений.

Кроме того, следует отметить, что Ульяновская область в 2014 году приняла участие в федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах». Согласно адресного перечня объектов по мероприятию «Строительство, реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов» Ульяновской области для строительства нерегулируемых пешеходных переходов в г.Димитровграде из федерального бюджета выделены материально-технические ресурсы на сумму 3,215 млн. рублей.

Работы по оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов были завершены по 13-ти адресам города Димитровграда в IV квартале 2014 года, из них: по 12-ти адресам выполнены работы в соответствии с типовым решением «2Б» и по 1-му адресу (ул. Курчатова д.12) – в соответствии с типовым решением «7Б».

Типовое решение «2Б»:



1) установка двухсторонних дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» с внутренней подсветкой от сети 220В (2 шт.);

2) установка дорожных знаков 1.22 «Пешеходный переход» со светодиодной индикацией (2 шт.);

3) нанесение горизонтальной дорожной разметки 1.14.1 «Зебра» из термопластика жёлтого цвета (1 шт.);

4) нанесение горизонтальной дорожной разметки 1.24.1, дублирующей дорожный знак 1.22 «Пешеходный переход» (2 шт.).

Типовое решение «7Б»:



1) установка 4-х дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на щите с флуоресцентной основой и светодиодной индикацией (4 автономных индикатора на каждом знаке);

2) установка 4-х дорожных знаков 1.23 «Дети» на щите с флуоресцентной основой и светодиодной индикацией (4 автономных индикатора на каждом знаке);

3) установка 4-х дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на щите с флуоресцентной основой;

4) установка 2-х дорожных знаков 1.17 «Искусственная неровность» на щите с флуоресцентной основой;

5) установка 4-х дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» на щите с флуоресцентной основой;

6) установка 2-х дорожных знаков 3.31 «Конец зоны всех ограничений», 4-х дорожных знаков 5.20 «Искусственная неровность» и 2-х дорожных знаков 8.2.1 «Зона действия»;

7) установка 4-х светофоров светодиодного типа Т.7 с подключением к сети 220В со встроенной АКБ для работы в режиме 24ч/сутки;

8) нанесение горизонтальной дорожной разметки 1.14.1 «Зебра» из термопластика жёлтого цвета (1 шт.);

9) нанесение горизонтальной дорожной разметки 1.24.1 и 1.24.2, дублирующих дорожные знаки 1.23 «Дети» (2 шт.) и 3.24 «Ограничение максимальной скорости» (4 шт.);

10) нанесение горизонтальной дорожной разметки: надпись «ДЕТИ» (2 шт.);

11) установка 200 п.м. ограничивающих пешеходных ограждений;

12) установка 2-х искусственных дорожных неровностей с нанесением горизонтальной дорожной разметки 1.25, обозначающей искусственную неровность на проезжей части.

**Итоги работы в дорожной отрасли за 2014 год и основные**

**задачи на 2015 год**

Общий объем доходов дорожного фонда Ульяновской области за 2014 год составил 2 618,6 млн. рублей, что ниже уровня 2013 года на 12,5 % или 299,4 млн. рублей (2996,9 млн. рублей).

Планомерное финансирование дорожной отрасли последних лет позволило заключить 5 декабря 2014 года 2 государственных 5-ти летних контракта на содержание сети автодорог регионального и межмуниципального значения (далее «областных дорог»). В целом по итогам 2014 года в рамках реализации дорожного фонда заключено 566 договоров.

В 2014 году на финансирование мероприятий по содержанию сети областных автодорог (*в рамках заключенного в 2012 году 3-х летнего контракта а также дополнительного контракта на ноябрь месяц*), было направлено 871,7 млн. рублей. Имеющееся финансирование позволило продолжить поэтапный переход в нормативному содержанию увеличив расходы на 1 км до 188,3 тыс. рублей (в 2012 году 163 тыс. рублей), что в свою очередь позволило увеличить цикличность производимых работ. При этом протяжённостью сети областных дорог увеличилась в связи с принятием из муниципальной собственности в собственность Ульяновской области 5 автомобильных дорог находящихся в неудовлетворительном состоянии общей протяжённостью 26,56 км *(во исполнение поручений Губернатора-Председателя Правительства Ульяновской области С.И. Морозова, а именно п.17 № 43-ЗП от 14.11.2012 и п.8 № 639-ПЧ от 21.11.2012*). По итогам 2014 год сеть областных дорог составила 4629 км.

Таким образом, несмотря на положительные моменты, проблема эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в нашем регионе неоднократно попадала в зону критики руководства области, граждан и СМИ. Не надо забывать, что основная сеть автомобильных дорог региона построена в 80-х годах прошлого века. Строительство конструктива дорог осуществлялось с использованием, как правило, местных - недолговечных материалов. Результат данной экономии – интенсивное разрушение дорог в наши дни. Положение усугубляется возрастающей ежегодно интенсивностью движения грузового автотранспорта и увеличение его грузоподъемности. Если в 80-х годах в основном грузоподъемность одиночной автомашины не превышала 10 т., то в настоящее время данный критерий возрос до 23-25т. Учитывая физический износ дорог, данный фактор приводит к разрушению не только покрытия, но и основания дорог.

Ежегодно при формировании программы работ по ремонту автомобильных дорог приоритетным направлением являются создание безопасных условий движения на социально-значимых автомобильных дорогах, характеризующихся высокой интенсивностью движения автотранспорта, наличием регулярных маршрутов перевозки пассажиров, а также на дороги по которым проходят маршруты перевозки школьников.

В рамках исполнения поручений Губернатора-Председателя Правительства Ульяновской области были реализован ряд наиболее социально значимых мероприятий по автодорогам регионального и межмуниципального значения. В общей сложности было исполнено 20 поручений.

- завершено строительство мостового перехода через р. Малая Сарка   
в с. Ждамирово Сурского района. Главная особенность нового моста в том, что пролетное строение монолитное железобетонное рамной конструкции. Армирование пролетного строения смешанное с использованием стержневой арматуры и пучков преднапряженной арматуры со сцеплением с бетоном.

- Для повышения инвестиционной привлекательности региона, в текущем году заключен 2-х летний контракт на строительство автомобильной дороги «Подъезд к портовой особой экономической зоне» в Чердаклинском районе Ульяновской области на общую сумму 36,9 млн.рублей.

- Создана специализированная бригада по очистке обочин и по вырубке и переработке дикорастущей поросли (кустарников) на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Ульяновской области.

**279,5 млн. рублей были направлены на** ремонт опасных участков автодорог с наибольшей интенсивностью движения автотранспортных средств, а также ведущих к социально-значимым объектам. В результате чего было отремонтировано 16 участков общей протяженностью **55,4** км дорог (*Справочно: в 2013 году было отремонтировано 44 участка общей протяженностью 113 км на общую сумму 393,5 млн.рублей)*.

Дополнительно проведен ремонт асфальтобетонного покрытия общей протяженностью **130,6 км**в рамах выполнения работ по содержанию дорог (*Справочно: в 2013 году был выполнен ремонт асфальтобетонного покрытия на общей протяженности 118,0 км)*.

Учитывая повышенный износ асфальтобетонного покрытия дорожной сети региона, Правительством области принято решение о привлечении для ремонта дорог кредитных средств дорожных организаций, предусматривающий проведение ремонтных дорог в 2014 году, а расчет за выполненные работы в 2015 году после весеннего осмотра состояния отремонтированных участков дорог, из средств дорожного фонда. В рамках реализации данного решения заключено два Государственных контракта (на общую сумму **530 млн.рублей)**. В рамках данных контрактов отремонтировано **76,2 км** автомобильных дорог регионального значения.

С целью увеличения износостойкости покрытия на 3-х участках автомобильных дорог, ремонтируемых за счет привлеченных кредитных средств выполнены работы по устройству поверхностной обработки. Работы выполнены на автомобильной дороге «Солдатская Ташла-Кузоватово у с. Стоговка на площади **9,8 км** и на «Бестужевка-Барыш» на площади **7,1 км.,** у с. Смольково и на автодороге «Тагай-Майна» **5,2 км.** Данная технология не применялась на территории Ульяновской области более 10 лет.

Таким образом, в целом **за 2014 год** было отремонтировано **284,3 км дорог 3 мостовых перехода и 2 водопропускных труб**.

Дорожное хозяйство Ульяновской области активно следует инновационному пути развития. Количество инноваций при реализации проектов транспортной инфраструктуры неуклонно растёт, не без успеха осваиваются передовые технологии, материалы и разработки. Так в 2014 году продолжилась практика применения таких материалов как ***«ПАН-фибра»*** и ***Геосинтетика*** (армирующий материал для дорожного покрытия), а также метода ***ресайклинга***.

В 2014 году на разработку проектной документации выделено 51, 9 млн. руб. Фактически выполнено проектных работ на сумму 51,8 млн. руб. Для сравнения в 2013 году на разработку проектной документации было выделено 57, 3 млн. руб., фактически выполнено - на сумму 56, 9 млн.руб.

В течение года разработано 3 проекта на ремонт и капитальный ремонт областных дорог, 3 проекта на ремонт водопропускных труб, 6 проектов на ремонт мостовых переходов, а также 2 проекта на реконструкцию мостовых переходов в Николаевском районе, а также заключен двухлетний контракт на продолжение работ по разработке проекта на строительство обхода города Димитровграда в Мелекесском районе

Кроме того в 2014 году разработаны проекты организации дорожного движения на1931,1 км областных дорог и изготовлены 20 паспортов на мостовые переходы.Продолжилась работа по мониторингу цен на основные строительные материалы, применяемые в дорожном строительстве.

**Повышение безопасности дорожного движения**

В целях обеспечения безопасного, бесперебойного проезда транспортных средств, ликвидации мест концентрации ДТП и снижения тяжести их последствий в 2014 году проведены работы по установке дорожных знаков, отвечающих современным нормативным требованиям, на сумму **33,8 млн. руб**. Всего установлено **3585 шт.** *(Справочно: в 2013 году выполнили установку 2347 шт. на сумму 23,1 млн.рублей).*

Нанесена горизонтальная разметка на сумму **36,5 млн. рублей**. Разметка наносилась на автодорогах общей протяжённостью более **1,4 тыс. км**. *(Справочно: в 2013 году нанесли на 1353 км на сумму 8,0 млн.рублей).* Из них по участку автодороги «Ульяновск-Димитровград-Самара» между с. Озерки и п. Лесной применена разметка из износостойкого материала – термопластика. Для дополнительного привлечения внимания участников дорожного движения на 363 пешеходных переходах были установлены желтые световозвращающие катафоты (перед началом учебного года разметка пешеходных переходов была обновлена), а для визуального ориентирования ночью и в условиях недостаточной видимости на автодороге «Ульяновск-Димитровград-Самара» от п. Мирный до г. Димитровграда осевая линия разметки продублирована дорожными катафотами белого цвета. Работы по нанесению краевой горизонтальной разметке были выполнены на автомобильных дорогах с наиболее высокой интенсивностью движения автотранспортных средств.

На опасных участках дорог, характеризующихся высокой насыпью в 2014 г. были проведены работы по установке **3,5 км** барьерного ограждения на сумму **9,7 млн. рублей**. *(Справочно: в 2013 году выполнили работу по установке барьерного ограждения на 2,3 км на сумму 5,0 млн.рублей).*

Введен в эксплуатацию **светофорный объект** на примыкании 44-го проезда Инженерного с автодорогой «Ульяновск-Димитровград-Самара». Введение светофорного регулирования позволило повысить безопасность дорожного движения при выезде с интенсивно развивающейся промышленной зоны г. Ульяновска.

Проводится целенаправленная работа по оборудованию пешеходных переходов искусственным освещением с установкой дублирующих дорожных знаков, имеющих светодиодную подсветку. В 2014 году подобным образом оборудовано **14** пешеходных перехода. Кроме того, на участках дорог, имеющих уличное освещение, в местах пересечения пешеходных и автомобильных путей мощность светильников увеличена более чем в два раза.

В 2015 году на проведение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения планируется выделить порядка **92 млн. рублей**, из них: - **47 млн. рублей**, на нанесение разметки проезжей части, **10 млн. руб**. на установку удерживающих ограждений и **23 млн. рублей** на установку дорожных знаков. Оставшиеся средства **12 млн. рублей** пойдут на устройство наружного уличного освещения.

В целях усиления контроля за качеством и технологией производства работ службы технического надзора были приобретены приборы ретрорефлектометры для точных измерений коэффициентов световозвращения дорожной разметки и дорожных знаков в ночное время. А также Министерством промышленности и транспорта Ульяновской области издано распоряжение (*№ 86–р от 31.05.13 «О дополнительных мерах по повышению качества ремонтных работ»*) и утвержден регламент по приемке и оплате выполненных дорожных работ, согласно которого приемка выполненных работ осуществляется комиссионно с участием представителей подрядчика, заказчика, органов местного самоуправления и представителей общественного контроля в муниципальных образованиях. За всеми муниципальными образованиями закреплены ответственные лица из числа руководящего состава министерства. В 2015 году все ремонтные работы будут приниматься только комиссионно с участием всех заинтересованных сторон.

Результатом проведенной работы в рамках реализации дорожного фонда по итогам 2014 года стало снижение количества дорожно-транспортных происшествий в результате неудовлетворительных дорожных условий на 24 процента, или 35 случаев (в 2013 году 46).

Итоги работы по контролю за соблюдением Правил перевозки грузов на автодороге «Казань-Ульяновск» - «Ульяновск-Самара» за 2014 год показывают, что направленная на сохранность дорог приносит положительные результаты. По сравнению с 2013 годом количество грузового автотранспорта проходящего через пункты весового контроля снизилось почти на 57 тыс. единиц (56 668) или на 9%. Снизилось и количество нарушений весовых параметров автотранспортных средств на 1485 фактов или на 19%.

Работа весового контроля положительно сказывается на стимулировании перевозчиков к соблюдению Правил перевозки грузов. Количество разрешений и согласований, выданных Министерством строительства, ЖКК и транспорта для перевозки тяжеловесных грузов возросло с 3 527 в 2013 году до 4 157 в 2014 или на 18%.

Меры, принимаемые по взысканию вреда нанесённому автодорогам, позволили в бюджет области направить 20,2 млн.рублей, что на 11% больше, чем за 2013 год.

В 2014 году продолжались решаться вопросы содержания и развития средств фото-видеофиксации нарушений Правил дорожного движения. Система комплексных мер по обеспечению безопасности дорожного движения, в том числе и использование технических средств фиксации водителями Правил дорожного движения позволили снизить количество ДТП на территории области на 8,4%, погибших на 7,9%, раненых на 8%. Общая сумма направленная в бюджет области за наложенные административные штрафы составила 225,7 млн.рублей. Работа по увеличению группировки технических средств фото-видеофиксации нарушений ПДД продолжается.

Общее количество неналоговых платежей, направленных в бюджет Ульяновской области **в 2014** году, составил **245, 1 млн.** рублей. По итогам работы **за 2013 год** в бюджет области поступило – **174, 6 млн** рублей. Рост составил 40,4%.

Кроме того с начала 2014 года организовано 65 совещаний и штабов по вопросам дорожного хозяйства, в том числе 21 под председательством Губернатора – Председателя Правительства Ульяновской области С.И. Морозова.

В целях оптимального использования государственного имущества и рационального использования средств на содержание имущества, находящегося в собственности Ульяновской области и закрепленного на праве оперативного управления за ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» в настоящее время заключены 6 договоров аренды имущества. **Общий доход** от сдачи в аренду имущества за 2014 год **составил 1,7 млн.руб**.

Обеспечение функционирования департамента в 2014 году потребовало разработки 2 законов, 15 постановлений и 4 распоряжений Правительства Ульяновской области.

Таким образом, общий объем доходов областного бюджета по итогам работы ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» за 2014 год составляет 22,5 млн. рублей, в том числе 2,3 млн. рублей за возмещение ущерба автодорогам и невыполнение условий контрактов, 8,1 млн. рублей за выдачу разрешений и согласований за провоз тяжеловесных грузов по областным автодорогам, и 12,0 млн. рублей в рамках работы пунктов весового контроля.

**Итоги работы на автодорогах местного значения**

На реализацию мероприятий на автодорогах местного значения из дорожного фонда было направлено 618,0 млн. рублей. В целом в **2014** году на строительство и ремонт автодорог местного значения из бюджетов всех уровней было направлено **1 млрд 414,8 млн. рублей**.

Общий объём финансовых средств направляемых на строительство автодорог и мостов местного значения составил **330,5 млн. рублей**, в том числе 2,7 млн. рублей на разработку проектной документации.

Общую сумму средств составляют:

- 326,9 млн. рублей – направляемые в муниципальные образования субсидии из средств дорожного фонда Ульяновской области (в том числе 46,0 млн. рублей – в 2014 году, 142,9 млн. рублей – в 2015 году, 138,0 млн. рублей – в 2016 году)

- 3,6 млн. рублей – средства местных бюджетов муниципальных образований (в том числе 0,8 млн. рублей- в 2014 году, 1,4 млн. рублей- в 2015 году, 1,4 млн. рублей- в 2016 году).

В 2014 году отремонтировано 477 объектов. Ремонтом охвачено около 940 тыс. м2 автодорог местного значения.

Общий объём финансовых средств направленных на ремонт автодорог местного значения в 2014 году составил **802,1 млн. рублей**, что вдвое больше чем было освоено годом ранее. *(В 2013 году на эти же цели было направлено 558,8 млн. рублей)*.

В 2014 году общую сумму средств составляют:

- 542,0 млн. рублей – направленные в муниципальные образования субсидии из средств дорожного фонда Ульяновской области,

- 150,8 млн. рублей – средства от акцизов на нефтепродукты,

- 109,3 млн. рублей – средства местных бюджетов муниципальных образований.

По данным полученным из муниципальных образований Ульяновской области, работы по ремонту автомобильных дорог местного значения выполнены на общую сумму **795,1 млн. рублей**, что составляет **99%** плана. *(По итогам 2013 года выполнение плана работ составляло 93%)*.

Кроме того, муниципальным образованием «город Ульяновск» заключен муниципальный контракт на ремонт городских автодорог на сумму 282,0 млн. рублей. Работы в соответствии с указанным контрактом будут выполняться и финансироваться из бюджета г. Ульяновска в 2015 году.

наиболее социально и экономически значимых мероприятий выполненных на автомобильных дорогах местного значения относятся:

- завершение реализации двухгодичного контракта на ремонт наиболее загруженных улиц и проспектов в Засвияжском и Заволжском районах города Ульяновска *(ул.Октябрьская, ул.Пушкарёва, пр.Ленинского Комсомола, пр.Туполева)*;

- ремонт ул.3-го Интернационала, которая служит для подъезда к Областной клинической больнице;

- ремонт центральных улиц в г.Ульяновске и г.Димитровграде;

- строительство автодорог в промышленной зоне «Заволжье»;

- строительство моста в с.Бахтеевка Старокулаткинского района.

**Проблемы по итогам 2014 года**

Основная проблема, с которой мы столкнулись в ходе реализации дорожного фонда в 2014 году – несвоевременная оплата выполненных работ Министерством финансов Ульяновской области, что в последствии отразилось на сроках исполнения контрактов и необходимости применения щтрафных санкций к подрядным организациям. Аналогичная проблема наблюдается и в текущем году, так в феврале текущего года в адрес департамента поступил запрос из прокуратуры Ульяновской области о предоставлении пояснений по несвоевременной оплате выпиленных работ. В целях значительного увеличения объемов работ по ремонту областных дорог мы заключили 2 государственных контракта основным условием которых было выполнение работ в 2014 году, а оплата в 2015 году, в настоящее время мы не имеем возможности рассчитаться по ним, что в свою очередь не позволяет нам провести торги и заключить аналогичные договоры в 2015 году.

В настоящее время активно обсуждается тема строительства и ремонта дорог в рамках механизмов государственно-частного партнерства в частности механизма концессии, однако проведенная в 2014 году работа с инвесторами (ОАО «Газпромбанк») способными профинансировать крупные проекты на которые в настоящее время имеется проектная документация показывает увеличение стоимости реализации проекта за 10 лет в 3 раза в связи с необходимостью оплаты процентных ставок, рисков и нормы доходности инвесторов. Имеющееся финансирование, а также перебои с оплатой принятых и исполненных обязательств ставят под угрозу реализацию таких крупных и долгосрочных проектов.

Практика показывает, что даже простейшая форма государственно-частного партнерства с выполнением работ за счёт привлеченных подрядными организациями средств опробованная в прошлому году в виде 2 государственных контрактов основным условием которых было выполнение работ в 2014 году, а оплата в 2015 году не реализуется должным образом в связи с существенными задержками в оплате Министерством финансов Ульяновской области, что в свою очередь не позволяет нам не то что думать о реализации крупных проектов в рамках механизма концессии, но даже провести торги и заключить аналогичные двухлетние договоры в 2015 году.

**Строительство**

Строительный комплекс региона в 2014 году достиг высоких показателей по вводу в эксплуатацию объектов жилищного, общественного и промышленного назначения.

**1. Жилищное строительство**

Утверждённый **план** ввода жилья – 713 тыс. кв. м – в 2014 году был **выполнен** на **100,82%. Введено в эксплуатацию 718,8 тыс. кв. м жилья, в том числе индивидуального жилья 284,9 тыс. кв. м. Перевыполнение плана составило на 5 835 тыс. кв. м.**

Для сравнения в 2004 году этот показатель в Ульяновской области составлял 157 тыс. кв. м. Таким образом, за 10 лет объёмы строительства жилья выросли **в 4,5 раза.**

По объёмам ввода жилья по итогам 2014 года Ульяновская область **находится на 10 месте** в Приволжском федеральном округе, показатель 113,4% к аналогичному периоду 2013 года.

По показателю ввода в действие жилых домов на 1000 человек населения по итогам 2014 года в Приволжском федеральном округе Ульяновская область находится **на 9 месте.**

Составлен **реестр всех жилых объектов в разрезе муниципальных образований** с указанием сроков ввода.

Подписаны **Соглашения по вводу жилья между Правительством области и муниципальными образованиями** области.

**Спрос на жильё стимулировался с помощью специальных региональных программ:** по обеспечению жильём молодых семей, граждан работающих в сельской местности, ветеранов Великой Отечественной войны, граждан переселяемых из аварийного жилья.

На территории Ульяновской области реализуется постановление Правительства Ульяновской области от 30.03.2011 №12/131-П «О предоставлении социальных выплат на приобретение жилья отдельным категориям граждан, постоянно проживающих на территории Ульяновской области».

В рамках данного постановления работники бюджетной сферы в 2014 году с помощью социальных выплат (14,325 млн. рублей) **улучшили свои жилищные условия 111 семей работников образования, здравоохранения, культуры и спорта.** В 2015 году выделены средства на реализацию данной программы в размере 5,0 млн. рублей, что позволит предоставить социальные выплаты 47 работникам бюджетной сферы.

**В 2014 году наблюдался существенный рост объёмов ипотечного кредитования граждан.** По состоянию на 01.12.2014 выдано ипотечных кредитов на сумму 14,65 млрд. рублей. Рост в денежном выражении по отношению к аналогичному периоду 2013 года составил 30,3%.

**Увеличилось количество средств направляемых гражданами на заключение договоров долевого участия в строительстве.** Общая сумма обязательств по договорам долевого участия граждан в 2014 году – 19 млрд. рублей. Рост составил 12%.

Эти показатели наглядно демонстрируют положительную и стабильную ситуацию на рынке первичного жилья.

**В 2014 Министерством строительства, ЖКК и транспорта Ульяновской области совершенствовалась нормативно-правовая база в сфере жилищного строительства.** Так, утверждены следующие Нормативные правовые акты в 2014 году:

В целях реализации государственной программы «Жильё для российской семьи» Министерством строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области в 2014 году разработаны и утверждены следующие нормативные правовые акты:

- Закон Ульяновской области от 06.11.2014 № 180-ЗО «О правовом регулировании отдельных вопросов, связанных с участием Ульяновской области в реализации программы «Жильё для российской семьи» в рамках государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильём и коммунальными услугами граждан Российской Федерации»;

- постановление Правительства Ульяновской области от 10.11.2014

№ 506-П «О мерах по реализации Закона Ульяновской области «О правовом регулировании отдельных вопросов, связанных с участием Ульяновской области в реализации программы «Жильё для российской семьи» в рамках государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильём и коммунальными услугами граждан Российской Федерации»;

- постановление Правительства Ульяновской области от 20.10.2014

№ 475-П «Об утверждении Порядка отбора земельных участков, застройщиков, проектов жилищного строительства для реализации программы «Жильё для российской семьи» в рамках государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильём и коммунальными услугами граждан Российской Федерации» на территории Ульяновской области».

**Комплексное освоение территорий в целях жилищного строительства.**

Перспективное направление развития жилищного строительства – комплексное освоение земельных участков. В рамках комплексной жилой застройки реализуются процессы строительства объектов социального (детские сады, школы, физкультурно-оздоровительные комплексы и др.) и инженерного назначения.

На территории города Ульяновска успешно реализуются проекты комплексного освоения земельных участков в целях строительств жилья эконом – класса:

**Мкр. «Юго-Западный» - выход жилья болеее 800 тыс.кв.м,** (площадь участка 54 га).

Микрорайон комплексной жилой застройки «Юго-Западный» – часть регионального инвестиционного проекта «Симбирское кольцо», реализуемого в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 01.12.2009 г. №1846-р. Микрорайон соответствует современным требованиям к качеству жизни и отвечает последним тенденциям развития инфраструктуры, благоустройства и безопасности жилых районов:

- одновременно с жилыми домами предусмотрено строительство объектов социального назначения (школа, детские сады, кафе, магазины, предприятия общественного питания).

- комфортная среда проживания – предусмотрены автономная система отопления, обширные дворовые пространства, оборудованные спортивными и детскими площадками, велосипедные и прогулочные дорожки, благоустройство и озеленение района, элементы ландшафтного дизайна, колористика и подсветка зданий.

- на первых этажах строящихся жилых домов предусмотрено размещение помещений для врачей общей практики.

В 2010 году в микрорайоне построены инженерные сети (электрокабели, газопроводы, водопроводы, распределительные подстанции) в рамках инвестиционного проекта. В 2011 году в рамках инвестиционного проекта была построена автодорога от ул. Камышинской до трассы М-5;

В микрорайоне введён в эксплуатацию детский сад на 240 мест.

**Мкр. «Запад-2» - выход жилья более 670 тыс.кв.м,** (площадь участка 40 га).

Микрорайон соответствует современным требованиям к качеству жизни и отвечает последним тенденциям развития инфраструктуры, благоустройства и безопасности жилых районов. На территории микрорайона предусмотрено строительство объектов социального назначения (школа, 2 детских сада, магазины, предприятия общественного питания, многоуровневые паркинги, физкультурно-оздоровительный комплекс, на первых этажах жилых домов предусмотрено размещение офисов врачей общей практики.

Для обеспечения микрорайона инженерной инфраструктурой за счёт средств городского бюджета ведётся строительство канализационно-насосной станции. В рамках муниципальной программы «Стимулирование развития жилищного строительства на территории города Ульяновска» для обеспечения микрорайона транспортной доступностью ведётся строительство автодороги по ул. Фестивальной, при софинансировании из средств областного и федерального бюджетов.

**Северная часть квартала «Б» в мкр. «Искра» Ленинского района г. Ульяновска – выход жилья более 90тыс.кв.м.**(10,4 га)

На территории микрорайона завершено строительство северной части квартала четырёхэтажными жилыми домами с применением технологии из газосиликатных материалов.

В данном микрорайоне зарезервированы земельные участки для строительства детского сада на 240 мест (площадью 1,5 га), школы на 700 учащихся (площадью 2 га), ФОКа.

**Жилой комплекс «На Весенней» севернее парка Победы в Ленинском районе г.Ульяновска- ориентировочный выход жилья- 1000 кв.м.**

Начато строительство двух трехэтажных домов.

**17 квартал НЛР –площадь жилья в перспективе составит 145,1 тыс.кв.м.** (площадь участка 12 га).

Собственник земельного участка ООО «Спецмашстрой», застройщиками данного квартала являются ООО «ДСК» и ООО «ССК».

На сегодняшний день имеется концепция комплексной жилой застройки 17 квартала НЛР с размещением объектов социальной инфраструктуры, паркингов и размещением на первых этажах строящихся жилых домов офисов врачей общей практики. Данная концепция утверждена на Едином градостроительном совете Ульяновской области.

В 17 квартале НЛР комплексной жилой застройки предусмотрено строительство:

- многоквартирных жилых домов этажностью от 5 до 16 этажей;

- детского сада на 250 мест;

- школы на 700 мест;

- общественные здания – 10,1 тыс.кв.м

- подземных и гостевых парковок;

- велосипедных дорожек - протяженностью 2,5 км.

**В 18 квартале (НЛР) схемой предусмотрено размещение:**

- 14 этажных многоквартирных жилых домов (конструктив - панели),

- школы на 1650 учащихся,

- детского сада на 400 мест,

- 6-ти уровнего паркинга на 1500 машино/мест,

- два торгово-развлекательных центра.

Расчётное количество жителей 10000 человек.

Разработана концепция комплексной жилой застройки 18 и 19 кварталов НЛР в Заволжском районе города Ульяновска, которая будет увязана с концепцией жилой застройки 17 квартала НЛР.

Концепция одобрена на Едином градостроительном совете Ульяновской области.

**7,8,10 квартал НЛР – площадь жилья составит более 600 тыс.кв.м** (площадь участка 34 га).

В августе 2013 г. с торгов продано право аренды многоконтурного земельного участка 7,8,10 кварталов нового Левобережного района (Новый город) для комплексного освоения территории в целях жилищного строительства. Победитель-«Дарс- Дивелопер», ведётся предварительная проработка схем планировочной организации земельных участков.

**В районах области** также планируется реализация проектов комплексной малоэтажной застройки:

мкрн. «Южный» в Новоспасском районе,

мкрн. «Молодёжный» и «Южный», в селе Дмитриево-Помряськино, в посёлке Садовка в Старомайнском районе,

«Озеро Белолебяжье» в Майнском районе,

в селе Новая Беденьга - «Чистые пруды», в селе Большие Ключищи в Ульяновском районе.

Ориентировочный выход жилья более 170 тыс. кв. м

**Планируется:**

Индивидуальная жилая застройка:

в г. Новоульяновске, мкрн. «Усадьба»,

в г. Димитровграде, Западное шоссе,

в Ульяновском районе, квартал «Курортный»,

в Старомайнском районе, село Кременки.

Ориентировочный выход жилья более 130 тыс. кв. м.

**Развитие застроенных территорий. Реализация программы реновации жилья в городах Ульяновске и Димитровграде**

В настоящее время на территории Ульяновска и Димитровграда находятся 715 ветхих жилых дома, общей площадью 242403 кв. м, из них:

- в Ульяновске 678 ветхих домов, общей площадью 222 390 кв. м;

- в Димитровграде 37 ветхих домов, общей площадью 20 013 кв. м.

На сегодняшний день в Ульяновске уже **приступили к реализации проектов реновации общей площадью 70 тыс. кв. м.**

Это проекты застройки пос. УКСМ, ул. Автозаводской (д.№ 47 и в границах улиц Октябрьская, Ростовская, пер. Октябрьский), ул. Стасова, ул. Бакинская.

**Засвияжский район.**

**Проект по ул. Автозаводской, 47.**

В 2010 году в рамках реализации закона №185-ФЗ были отселены жители аварийного жилого дома № 47 по ул. Автозаводской – 12 квартир, общей площадью 551кв. м. На этом месте в 1 кв. 2014 г. завершено строительство двенадцати - этажного 91 квартирного жилого дома, застройщик ООО «ПСК» (общая площадь жилья –5736 кв. м).

Количество квартир – 91 шт., в т.ч.

- однокомнатных – 23 шт.

- двухкомнатных – 57 шт.

- трёхкомнатных – 11 шт.

**2 очередь:**

- переселить в строящийся жилой дом жителей 3 жилых домов (ул. Автозаводская, № 49, № 43/2; ул. Октябрьская, № 14), общей площадью 1653 кв. м (36 квартир) и построить многоквартирный жилой дом площадью - 23 323 кв.м, на первых этажах которого будут предусмотрены офисы врачей общей практики.

В квартале запланировано строительство 4-этажного паркинга на 84 маш/мест.

**Проект по ул. Автозаводской, 28.**

Земельный участок под строительство данного дома сформирован из участков ранее принадлежащих:

- Ульяновскому механическому заводу (под полуразрушенным зданием);

- Правительству Ульяновской области (под зданием бывшего ПТУ).

Застройщиком (ООО «УК КПД-2») вышеназванные участки выкуплены и объединены для строительства 9 этажного 355 квартирного жилого дома площадью – 19040 кв. м. по ул. Автозаводской, 28.

Дом введен в эксплуатацию - в 2014 году.

**Проект комплексной застройки в границах ул. Хваткова – ул. УКСМ.**

В рамках 185-ФЗ отселены жители из 5 многоквартирных жилых домов общей площадью 2694 кв. м (58 квартир). Силами застройщика в 2013 году отселены жители дома № 2 по ул.Хваткова (8 квартир).

В 2013 году введено в эксплуатацию два многоквартирных жилых дома общей площадью 7613 кв.м.

В 2014 году введен в эксплуатацию многоквартирный дом общей площадью 5900 кв.м.

Ведётся строительство квартала комплексной жилой застройки (застройщик ООО ИСК «Премьера»):

- 7 многоквартирных жилых домов общей площадью 50000 кв. м;

- детского сада на 140 мест;

- многоуровневого паркинга.

**Проект строительства жилого дома по ул. Стасова, 19-21.**

В рамках 185-ФЗ на данной территории отселены жители из 2-х многоквартирных жилых домов, общей площадью 1096 кв. м (32 квартиры).

В июне 2013 г.введён в эксплуатацию многоквартирный жилой дом площадью 6300 кв.м (подрядчик ООО «Строительная сфера»).

**Проект строительства жилого дома по ул. Стасова, 4.**

В рамках 185-ФЗ на данной территории отселены жители из 1-го многоквартирного жилого дома, общей площадью 694 кв. м (18 квартир).

В ноябре 2013г. введён в эксплуатацию 9-ти этажный 72 квартирный жилой дом площадью 3969кв.м. (подрядчик ООО «Строительная сфера»).

**Проект строительства многоквартирного жилого дома по ул.Герасимова, 25.**

В рамках 185-ФЗ на данной территории отселены жители одного многоквартирного жилого дома, общей площадью 842 кв. м (12 квартир).

Земельный участок под снесённым жилым домом сформирован и в 2012 году продан с торгов для строительства многоквартирного жилого дома ООО «Домострой».

ООО «Домострой» выдан градостроительный план строительства жилого дома по ул.Герасимова, 25.

В III квартале 2014 года дом площадью 3824,10 кв.м. был введен в эксплуатацию.

Ведутся проектные работы строительства 3-х секционного жилого дома по ул.Герасимова, общей площадью 24тыс.кв.м.

**Ленинский район.**

**ул. Розы Люксембург – ул. Тимирязева – ул. Бакинской (застройщик ООО «Строительная корпорация»).**

Силами застройщика отселено 2 многоквартирных жилых дома (по ул. Бакинской №№ 50,52), общей площадью 731кв. м (20 квартир).

Завершено строительство многоквартирного жилого дома общей площадью 5972 кв. м.

**Железнодорожный район.**

**Ведется строительство 9 этажного (90 квартир) жилого дома в границах улиц Локомотивной и проспекта Гая (строение 20) (ООО «Домострой»).**

В проработке у города ещё 2 участка в Железнодорожном районе и 2 участка в Ленинском районе:

* площадка в границах улицы Героев Свири и проспекта Гая;

- квартал в границах улицы Локомотивной - ул. Диспетчерской (до Железнодорожного вокзала).

- в границах ул. Нариманова - ул. Урицкого - ул. Ватутина - ул. Неми-ровича - Данченко;

- пр. Нариманова - ул. Глинки — ул. Ватутина.

**Реализация программы жилищного строительства на 2015 год.**

***Программа «Жильё для Российской семьи»***

На данный момент в регионе проведен отбор земельных участков, проектов жилищного строительства, определены застройщики и началось формирование списков граждан, имеющих право на приобретение жилья экономического класса в рамках программы «Жилье для российской семьи».

В настоящее время Минстроем области совместно с Минстроем России и ОАО «АИЖК» прорабатывается вопрос увеличения количества застройщиков для участия в вышеуказанной программе и соответственно планируется увеличить показатель ввода жилья экономкласса на 70 тыс. кв.м ( с 250 тыс. кв.м до 320 тыс. кв.м).

***ФЦП «Жилище»***

В настоящее время Минстроем России объявлен конкурсный отбор субъектов (срок принятия заявок от субъекта до 22 февраля 2015 года).

Регионы, которые будут отобраны в ходе конкурса, смогут в 2015 году получить субсидии на реализацию подпрограммы "Стимулирование программ развития жилищного строительства субъектов РФ", которая входит в федеральную целевую программу "Жилище" на 2011-2015 годы.  
С 21 января по 4 февраля 2015 в регионе объявлен отбор муниципальных образований для участия в данной программе.

Субсидии федерального бюджета могут быть использованы для строительства или реконструкцию объектов социальной инфраструктуры при строительстве жилья эконом-класса, автомобильных дорог в новых микрорайона комлексной застройки жильем эконом-класса.

***Взаимодействие с Фондом РЖС***

21.01.2015 состоялось совещание с участием представителей Федерального фонда «РЖС», застройщиков, ресурсоснабжающих организаций по вопросу предоставления Фондом «РЖС» земельных участков в Чердаклинском районе Ульяновской области, находящихся в федеральной собственности», для реализации программы «Жилье для Российской семьи». Застройщики рассматривают возможность участия в данной программе.

***Обеспечение инженерной инфраструктурой земельных участков, выделенных многодетным семьям (Указ № 600)***

По состоянию на 01.01.2015 на территории Ульяновской области зарегистрировано 7863 семей, имеющих троих и более детей.

С заявлением на предоставление земельных участков на бесплатной основе обратилось 5251 семья.

Всего за период с 2011 по 2014 годы предоставлены земельные участки 2732 семьям.

Свободных и поставленных на кадастровый учет земельных участков – 629, еще 267 земельных участков находятся в стадии формирования.

Предварительная стоимость разработки проектно-сметной документации во всех муниципальных образованиях области составляет 200 млн. рублей.

***«Переселение граждан из ветхого и аварийного жилищного фонда в Ульяновской области»***

В рамках исполнения целевого показателя по состоянию на 01.01.2015 по этапу 2014 года расселено 6595 кв. м аварийного жилья, а именно:

- Вешкаймское г.п. Вешкаймского района – приобретено 15 квартир расселяемой площадью 540 кв. м

- город Димитровград – приобретено 39 квартир расселяемой площадью 1286 кв. м;

- Инзенское г.п. Инзенского района – приобретено 20 квартир расселяемой площадью 799 кв. м;

- город Ульяновск – приобретено 87 квартир расселяемой площадью 3970 кв. м.

Кроме того Ульяновская область завершила реализацию областной адресной программы переселения граждан из аварийного жилищного фонда 2012 года.

Кроме того по этапу 2014 года областной адресной программы в 2015 году требуется расселить 9291 кв. м аварийного жилья в муниципальных образованиях:

- Большеключищенское с.п. Ульяновского района - 24 квартиры расселяемой площадью 985 кв. м;

- Зелёнорощинское с.п. Ульяновского района – 24 квартиры расселяемой площадью 1163 кв. м;

- Ишеевское г.п Ульяновского района – 23 квартиры расселяемой площадью 678 кв. м

- город Ульяновск – 154 квартиры расселяемой площадью 5866 кв. м;

- Вешкаймское г.п. - 6 квартир расселяемой площадью 216 кв. м;

- Новоспасское г.п. Новоспасского района - 6 квартир расселяемой площадью 101 кв. м;

- Красносельское с.п. Новоспасского района - 6 квартир расселяемой площадью 282 кв. м.

**Анализ выполняемых на сегодня Правительством области и муниципальными образованиями мероприятий в сфере жилищного строительства показывает, что в ближайшие 3 года на территории области должно быть построено более 2,5 млн. кв. м. жилья.** Это позволит выполнить планы, установленные Министерством регионального развития РФ по вводу жилья до 2017 года.

**СТРОЙИНДУСТРИЯ**

За 2014 год предприятиями стройиндустрии произведено основныхстроительных материалов:

цемента –**1 717 065** тыс. т., это **94,5**% к уровню 2013 года,

кирпича – **197** млн. шт., это **123,2**% к 2013 году,

железобетона – **269,4** тыс. м3, это **91**% к уровню 2013 года,

минеральной теплоизоляции – **606,8** тыс. м3, это **113**% к 2013 году,

рулонных кровельных материалов – **25,2** млн. м2, это **90**% к 2013 году,

утеплители из экструзионного пенополистирола – **9,1** млн. м2, это **121,8** % к 2013 году,

мастики битумной – **6 326** т, это **134,5**% к 2013 году,

сухих строительных смесей – **350,5** тыс. т, это **110,6**% к 2013 году.

В январе-декабре 2014 года предприятиями и организациями области выполнено работ собственными силами по виду деятельности «Строительство» на **40** млрд. **623, 2** млн. рублей, или **104,3**% к январю–декабрю 2013 года.

Для развития внутриобластной кооперации и координации предприятий строительного комплекса Ульяновской области в апреле 2014 года, при содействии Министерства строительства, ЖКК и транспорта, создано НП «Союз строителей Ульяновской области», в которое в настоящее время входит 10 организаций. Ведется работа по увеличению числа членов Союза строителей.

**Строительство социально значимых объектов.**

За **2014** год в области **введены в эксплуатацию** такие социальные объекты, как :

- детский сад на 120 мест вс. Большие Ключищи, Ульяновский район;

- детский сад «Сказка» с. Новая Малыкла, Новомалыклинского района;

- детский сад с. Якушка, Новомалыклинского района;

- детский сад в мкр. Юго-Западный»;

- блок дошкольных групп на базе МОУ Новоульяновская СОШ №1, г. Новоульяновск.

- детский сад «Умка» в р.п. Карсун.

- «Крытый спортивный комплекс с искусственным льдом на 5000 мест» - «ВОЛГА-СПОРТ-АРЕНА» по ул. Октябрьская;

- медицинский модуль «Служба крови» г. Ульяновск

- легкоатлетический манеж «Спартак»

- стадион с искусственным полем в г. Сенгилей;

- ФОК в г. Новоульяновске;

- ФОК в р.п. Базарный Сызган;

- детский сад в мкр. «Южный» р.п. Новоспасское».

- ФОК с бассейном в р.п Николаевка;

- детский сад в с. Ясашная Ташла, Тереньгульского района

**Приняты следующие нормативно-правовые акты в сфере транспорта и дорожного хозяйства:**

**закон Ульяновской области**

**«О внесении изменений в статьи 2 и 3 Закона Ульяновской области  
 «О транспортном налоге в Ульяновской области»**

Закон Ульяновской области «О внесении изменений в статьи 2 и 3 Закона Ульяновской области «О транспортном налоге в Ульяновской области» разработан в связи с принятием решения об отмене льготы по налогу на имущество в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения. Учитывая это, не смотря на увеличение объема дорожного фонда в 2015 году, необходимость оплаты налога в сумме 354,1 млн. рублей (в 2016 и 2017 годах не менее чем 472,1 млн. рублей), а также ежегодный рост цен на дорожно-строительные материалы (за последние 5 лет их стоимость в среднем выросла на 30 %), приведет к существенному сокращению объемов ремонта автомобильных дорог. Для сохранения и дальнейшего наращивания достигнутых темпов по ремонту автомобильных дорого общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области, законопроектом предлагается повышение следующих налоговых ставок:

на легковые автомобили с мощностью двигателя до 100 л.с. – 10 рублей, при этом средняя по ПФО составляет 14 рублей, проектом закона предлагается увеличить ставку до 12 рублей.

на легковые автомобили с мощностью двигателя свыше 250 л.с. – 100 рублей, при этом средняя по ПФО составляет 124 рубля, проектом закона предлагается увеличить ставку до 115 рублей.

на мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя до 20 л.с.– 5 рублей, средняя по ПФО составляет 6 рублей, проектом закона предлагается увеличить ставку до 6 рублей.

на мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя от 20 до 35 л.с.– 8 рублей, средняя по ПФО составляет 12 рублей, проектом закона предлагается увеличить ставку до 10 рублей.

на мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя свыше 35 л.с.– 8 рублей, средняя по ПФО составляет 24 рубля, проектом закона предлагается увеличить ставку до 15 рублей.

на автобусы с мощностью двигателя до 200 л.с. – 25 рублей, средняя по ПФО составляет 40 рублей, проектом закона предлагается увеличить ставку до 30 рублей.

на снегоходы, мотосани с мощностью двигателя до 50 л.с. – 15 рублей, средняя по ПФО составляет 21 рубль, проектом закона предлагается увеличить ставку до 20 рублей.

на снегоходы, мотосани с мощностью двигателя свыше 50 л.с. – 25 рублей, средняя по ПФО составляет 43 рубля, проектом закона предлагается увеличить ставку до 30 рублей.

на катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя до 100 л.с. – 25 рублей, средняя по ПФО составляет 39 рубль, проектом закона предлагается увеличить ставку до 30 рублей.

на катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя свыше 100 л.с. – 50 рублей, средняя по ПФО составляет 85 рублей, проектом закона предлагается увеличить ставку до 60 рублей.

на яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя до 100 л.с. – 50 рублей, средняя по ПФО составляет 89 рублей, проектом закона предлагается увеличить ставку до 60 рублей.

на яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя свыше 100 л.с. – 100 рублей, средняя по ПФО составляет 178 рублей, проектом закона предлагается увеличить ставку до 120 рублей.

на гидроциклы с мощностью двигателя до 100 л.с. – 65 рублей, средняя по ПФО составляет 105 рублей, проектом закона предлагается увеличить ставку до 80 рублей.

на гидроциклы с мощностью двигателя свыше 100 л.с. – 125 рублей, средняя по ПФО составляет 208 рублей, проектом закона предлагается увеличить ставку до 150 рублей.

другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей – 500 рублей, средняя по ПФО составляет 864 рубля, проектом закона предлагается увеличить ставку до 700 рублей.

Необходимо отметить, что транспортный налог с 2012 года является одним из основных источников формирования дорожного фонда Ульяновской области и на территории региона налоговые ставки не менялись с 2008 года.

Также изменения вносились в целях оказания социальной помощи Героям Труда Российской Федерации, в части освобождения указанной категории граждан от уплаты транспортного налога на территории Ульяновской области, в связи с вступлением в силу Федерального Закона от 28.12.20013 № 397-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федеральной».

По итогам рассмотрения законопроекта на заседании Комитета Законодательного Собрания Ульяновской области по строительству, промышленности, транспорта и дорожному хозяйству, прошедшем 10.09.2014 года, было принято решение о повышении налоговой ставки на автобусы с мощностью двигателя до 200 л/с на 5 рублей, а ставку на автобусы с мощностью свыше 200 л/с оставить в прежнем размере, что составляет 50 рублей за каждую л/с.

Предметом правового регулирования проекта являются правоотношения в сфере установления налоговых ставок. Действие проекта предполагается распространить на юридических и физических лиц, имеющих в собственности транспортные средства вышеуказанных категорий.

**закон Ульяновской области**

**«О внесении изменения в статью 2 Закона Ульяновской области  
 «О дорожном фонде Ульяновской области»**

Закон Ульяновской области «О внесении изменения в статью 2 Закона Ульяновской области «О дорожном фонде Ульяновской области разработан в связи с принятием решения об отмене льготы по налогу на имущество в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Ульяновской области и существенному сокращению объемов дорожного фонда Ульяновской области.

В целях недопущения сокращениям финансирования мероприятий в сфере дорожного хозяйства, бюджетные ассигнования дорожного фонда пополняются новым источником, а именно доходами от уплаты денежных взысканий (штрафов) за правонарушения в области дорожного движения.

Принятие данного Закона позволит привлечь дополнительные средства в дорожный фонд Ульяновской области и продолжить наращивание темпов восстановления и развития сети областных и местных автодорог.

**В сфере строительства:**

**закон Ульяновской области**

**«О правовом регулировании отдельных вопросов, связанных с участием Ульяновской области в реализации программы «Жильё для российской семьи» в рамках государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильём и коммунальными услугами граждан Российской Федерации»**

Закон разработан в целях реализации на территории Ульяновской области Постановления Правительства Российской Федерации от 05.05.2014г. № 404 « О некоторых вопросах реализации мероприятий «Программы «Жильё для российской семьи» государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильём и коммунальными услугами граждан Российской Федерации» и трехстороннего Соглашения № 09/8153-14 от 31.07.2014, «Об обеспечении строительства жилья экономического класса в рамках программы «Жильё для российской семьи» объектами инженерно-технического обеспечения», подписанного между Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, Правительством Ульяновской области и ОАО «Агентство по ипотечному жилищному кредитованию».

Закон устанавливает категории граждан, имеющих право на приобретение жилья экономического класса, участвующих в мероприятиях программы «Жилье для российской семьи», на территории Ульяновской области, основания включения указанных граждан в списки граждан, имеющих право на приобретение жилья экономического класса, и определяет порядок формирования указанных списков.

Принятие указанного закона позволит гражданам Ульяновской области участвовать в реализации программы «Жильё для российской семьи» с целью приобретения жилья экономического класса.

ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЕ

Одной из главных задач на 2014 год оставалась модернизация и развитие энергохозяйства Ульяновской области. Решение данной задачи способствует обеспечению безопасности электроснабжения населения Ульяновской области.

Энергосистема Ульяновской области является дефицитной, дефицит мощности покрывается перетоком мощности по ВЛ 220 кВ Ключики–Ульяновская, ВЛ 220 кВ Сызрань–Кременки, ВЛ 220 кВ Ключики–Барыш, ВЛ 220 кВ Азот–Черемшанская, ВЛ 220 кВ ТЭЦ ВАЗа–Черемшанская и АТ-2 ПС 500 кВ Вешкайма.

На территории Ульяновской области по состоянию на 1 января 2013 года проходят 131 воздушных линий электропередач (ВЛ) классом напряжения 500/220/110 кВ, протяженностью 3 619,14 км; 122 подстанция классом напряжения 110 кВ и выше.

В 2013 году электростанции Ульяновской области выработали 3146,048 млн.кВт.ч электроэнергии, в том числе тепловые электростанции (Ульяновская ТЭЦ-1 и Ульяновская ТЭЦ-2 Ульяновского филиала ОАО «Волжская ТГК») - 2753,206 млн.кВт.ч, электростанции промпредприятий (ОАО «ГНЦ НИИАР») - 392,842 млн.кВт.ч.

При подготовке жилищно-коммунального комплекса Ульяновской области к отопительному сезону 2014-2015 годов на 01.10.2014 освоено более 878 млн.руб.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации № 823 от 17.10.2009 «О схемах и программах перспективного развития электроэнергетики» Министерством совместно с филиалом ОАО «СО ЕЭС» Ульяновское РДУ были разработаны схема и программа развития электроэнергетики Ульяновской области до 2019 года (утверждены приказом Министерства от 30.04.2014 № 248-од «Об утверждении программы и схемы развития электроэнергетики Ульяновской области на 2015-2019 годы»).

Для безопасности и надёжности энергоснабжения потребителей Ульяновской области в первом полугодии 2014 года было закуплено 34 резервных источников электроэнергии на общую сумму порядка 5 млн.руб.

Электроэнергетика.

В рамках реализации инвестиционных программ электросетевых организаций в 2014 году наиболее значимыми явились следующие мероприятия:

По Филиалу ОАО «МРСК Волги» «Ульяновские распределительные сети» проводится реконструкция с вводом дополнительных мощностей на ПС «Центральная», ПС «Чердаклы». На ВЛ-110 кВ «Ульяновск-Языково» замена провода АС-95 на АС-150(заходы на ПС-110кВ Уржумская).

По программе энергосбережения по всему региону проведены работы по установке современных приборов учета электрической энергии в количестве 1500 шт., установлено 200 шт. выносных пунктов учета электрической энергии для автоматизированного сбора и передачи данных в центр сбора и обработки информации.

Произведена реконструкция сетей высокого напряжения ВЛ 110-35 кВ, протяженностью более 10 км. Данные сети являются системообразующими и осуществляют связь между подстанциями высокого напряжения. Проведенная реконструкция данных линий увеличивает пропускную способность и обеспечивает надежное снабжение электроэнергией потребителей Сурского, Карсунского, Вешкаймского, Майнского, Павловского, Старокулаткинского, Мелекесского, Сенгилеевского и Старомайнского районов Ульяновской области.

В рамках выполнения Постановления Правительства Российской Федерации от 27.12.2004 №861 по технологическому присоединению потребителей до 15 кВт были выполнены работы по строительству ВЛ 10-0,4 кВ. Было построено вновь 4 км с использованием провода СИП и введено 3 КТП (комплектные трансформаторные подстанции) общей мощностью 0,6 МВА.

ОАО «Ульяновская сетевая компания» проведены мероприятия по строительству линий электроснабжения в Ульяновском, Цильнинском, Тереньгульском, Чердаклинском, Новомалыклинском, Новоспасском, Николаевском, Барышском, Кузоватовском районах и городе Димитровграде в рамках программы «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности».

Согласно п. 18 Правил осуществления контроля за реализацией инвестиционных программ субъектов электроэнергетики, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 01.12.2009 № 977 «Об инвестиционных программах субъектов электроэнергетики», субъекты электроэнергетики, инвестиционные программы которых утверждают органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, ежеквартально, не позднее чем через 45 дней после окончания отчетного квартала, представляют отчеты о выполнении инвестиционных программ за предыдущий квартал в органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации. В соответствии с отчётами электросетевых компаний области, мероприятия инвестиционных программ выполняются полностью.

Таким образом, поставленные на 2014 год задачи по развитию электросетевого комплекса и обеспечению надежности электроснабжения Ульяновской области выполняются в полном объёме.

Об обеспечении наружным освещением

На региональном уровне существуют механизмы предоставления субсидий на организацию наружного освещения по следующим направлениям:

1. оплата потребленной электроэнергии - постановление Правительства Ульяновской области «Об утверждении Порядка предоставления и расходования субсидий, выделенных из областного бюджета Ульяновской области бюджетам муниципальных районов и городских округов Ульяновской области на оказание содействия в обеспечении функционирования наружного освещения» от 10.12.2012 № 586-П. В 2015 году финансирование не предусмотрено;

2. восстановление и строительство объектов наружного освещения - постановление Правительства Ульяновской области «Об утверждении Порядка предоставления и расходования субсидий, выделенных из областного бюджета Ульяновской области бюджетам муниципальных районов и городских округов Ульяновской области на оказание содействия в восстановлении и строительстве объектов наружного освещения» от 10.12.2012 № 584-П. В 2015 году финансирование не предусмотрено.

Модернизация теплотехнического комплекса Ульяновской области.

С целью повышения эффективности работы теплоэнергетического комплекса и предотвращения снижения качества услуг по обеспечению потребителей тепловой энергией из-за ряда объективных причин:

- высокий уровень износа существующего оборудования котельных и тепловых сетей (до 80%),

- убыточные котельные на жидком топливе (мазуте),

- промышленные котельные, ранее обеспечивавшие производство и жилищно-коммунальный комплекс, а в настоящее время имеющие загрузку 15-40% из-за малой производственной нагрузки, низкий КПД из-за устаревшего котельного оборудования (котельные на природном газе в Мелекесском районе).

Правительством Ульяновской области ведётся следующая работа:

В 2009 году:

В результате построенных и введённых в эксплуатацию 39 котельных (в рамках областной целевой программы «Модернизация теплоэнергетического комплекса Ульяновской области на 2009-2011 годы») в шести муниципальных образованиях (Вешкаймский, Базарносызганский, Барышский, Сенгилеевский, Тереньгульский, Карсунский районы) исключено в полном объеме потребление мазутного топлива в Тереньгульском и Сенгилеевском районах, также исключено потребление котельно-печного топлива в Базарносызганском районе.

Таким образом, за счёт модернизации теплоисточников:

- сокращены потери в тепловых сетях;

- до 25 % увеличился КПД использования оборудования;

- производительность труда увеличилась более чем в 5 раз;

- тариф на тепловую энергию снижен в 2 раза.

В итоге, исключив из производства тепловой энергии мазутное топливо в объеме порядка 16750 тн, общий экономический эффект от проведенных мероприятий по указанным муниципальным образованиям в 2009 году составил 185,7 млн. руб., в том числе от замены вида топлива 100 млн.руб.

В 2011 году в рамках областной целевой программы «Модернизация теплоэнергетического комплекса Ульяновской области на 2009-2011 годы»:

-введены в эксплуатацию котельные № 16, 17 в р.п. Глотовка Инзенского района (работы по переводу на природный газ выполнены в рамках программы в 2010 году стоимостью 6,056 млн. руб.).

- выполнена модернизация системы теплоснабжения Радищевского района – уход от протяжённых теплосетей и нерентабельной квартальной котельной, путём строительства локальной котельной и перевода части домов на индивидуальное газовое отопление («Техническое перевооружение системы теплоснабжения с котельной больничного комплекса в р.п.Радищево» стоимостью 15 млн. руб., «Техническое перевооружение системы теплоснабжения с котельной объектов соц. сферы в р.п.Радищево» стоимостью 5 млн. руб.);

- завершена реконструкция котельной № 3 р.п. Кузоватово (в 2011 году направлено из областного бюджета 10 млн. руб.);

- проведены работы по переводу на природный газ котельных г.Барыш (объём финансирования из областного бюджета – 60,97 млн. руб.).

- проведены работы по переводу на природный газ котельной № 2 в г.Инза (объём финансирования из областного бюджета 10 млн. руб.), до 40% сократилось потребление мазута по МО «Инзенский район»;

- для решения проблемы теплоснабжением потребителей (ком.-быт. потребители и население) п.Силикатный Сенгилеевского района было направлено 6 млн. руб.

В рамках реализации программы ОАО «Газпром» в с.Архангельское Чердаклинского района в 2011 году выполнен перевод на индивидуальное газовое отопление 350-ти одноэтажных жилых домов, а также монтаж 2-х локальных газовых котельных:

№1- для отопления школы, частных и 7-ми малоэтажных жилых домов (120 квартир).

№2-для отопления детского сада.

В п.Лесная Быль произведен монтаж локальной газовой котельной для 80-ти квартирного жилого дома.

Инвестором выступило ООО «Тепломагистраль», подрядчик - ООО «Котлотехсервис».

С 2012 года по 2014 год модернизация и строительство теплоисточников реализовывалась в рамках мероприятий ОЦП «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в Ульяновской области на период 2010-2020 годов» (далее – ОЦП).

Так в 2012 году на реализацию мероприятий ОЦП «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в Ульяновской области на период 2010-2020 годов» (далее – ОЦП) из областного бюджета Ульяновской области было выделено 30,8 млн. руб. (в ОЦП было запланировано 184,57 млн.руб.).

Часть данных средств (25,3 млн. руб.) были направлены на строительство локальных котельных в р.п. им. Ленина Барышского района и с.Ермоловка Вешкаймского района, с целью ухода от эксплуатации нерентабельных котельных – мазутная в с.Ермоловка и угольные в р.п.им.Ленина и на мероприятия по модернизации и реконструкции контрольно-измерительных приборов и аппаратуры в котельных в МО «Старомайнский район» (в 2012 году направлено из областного бюджета 800 тыс. руб.).

В 2012 году из 25,3 млн. руб. было освоено 4,37 млн. руб.

Оставшиеся 20,89 млн.руб. освоено в 2013 году, из них 14,5 млн.руб. с.Ермоловка (3 локальных котельных) и 6,39 млн.руб. р.п.им.Ленина (2 локальных котельных), 40 тыс.руб. - экономия по Старомайнскому району.

В декабре 2013 года введены в эксплуатацию 2 локальные котельные р.п. им. Ленина.

В феврале 2014 года произведён пуск еще 3 локальных котельных с. Ермоловка. Выполнение мероприятий положительно повлияло как на экономию бюджетных средств, так и на качество теплоснабжения данных населённых пунктов.

Экономия денежных средств после ввода в эксплуатацию котельных: р.п. Ленина за отопительный сезон 2013-2014 годов составила 120 тыс. руб., с. Ермоловка – 2,1 млн. руб.

Выделение в 2014 году 7288,63 тыс. руб. из средств областного бюджета Ульяновской области позволило погасить кредиторскую задолженность за строительство 3 теплоисточников с. Ермоловка в полном объёме.

Также в 2014 году введены в эксплуатацию:

блочно-модульная котельная областного детского оздоровительно-образовательного центра «Юность» которая заменила котельную на печном топливе, на что из средств областного бюджета Ульяновской области направлено 6250,9 тыс. руб.

блочно-модульная котельная в с. Зеленая Роща. Затраты на строительство котельной составили 2,5 млн. руб. Годовой объем выработки тепла составляет 1 тысячу Гкал, что в денежном выражении 1,5 млн. руб. Годовая экономия от эксплуатации котельной составит 1,9 млн. рублей.

Произведено техническое перевооружение котельной детского сада и котельной Администрации в с. Тагай, что позволило повысить надёжность теплоснабжения потребителей. Затраты на тех. перевооружение котельных составили 0,4 млн. руб. Годовая экономия от эксплуатации котельной составит 0,2 млн. руб.

Итого за период 2009-2014 годов из областного бюджета Ульяновской области выделено финансирование на выполнение мероприятий по модернизации и строительству новых теплоисточников в размере свыше 410 млн.рублей.

Создание и развитие ОГКП «Облкомхоз» - как основного регионального государственного «оператора» теплоэнергетического комплекса Ульяновской области.

С целью повышения качества предоставления коммунальных услуг населению и учреждениям социальной сферы в июле 2013 года было создано Областное государственное казённое предприятие «Областное коммунальное хозяйство» (далее ОГКП «Облкомхоз»). На начальном этапе деятельности предприятию были переданы 38 теплоисточников, которые обеспечивают теплом население и ряд предприятий г.Ульяновска, Карсунского, Вешкаймского, Базарносызганского, Тереньгульского, Сенгилеевского районов, р.п.им.Ленина Барышского района.

Создание предприятия позволило выстроить единую цепочку от выработки коммунального ресурса до поставки его населению.

На данный момент ОГКП «Облкомхоз» эксплуатирует 79 теплоисточников, в том числе в оперативном управлении находится 49 теплоисточников.

В 2014 году ОГКП «Облкомхоз» заключены лизинговые договоры в сумме 101 888,138 тыс.рублей на поставку 3 блочно-модульных котельных для модернизации систем теплоснабжения г.Димитровграда и 1 котельной с.Бекетовка Вешкаймского района.

Котельная в с. Бекетовка Вешкаймского района введена в эксплуатацию 27.10.2014. Данная локальная газовая котельная обеспечивает теплоснабжением объекты социальной сферы, а жилищный фонд (31 квартира) переведен на ИГО. Реализация данного мероприятия позволила высвободить более 13 млн. руб. из областного бюджета Ульяновской области необходимых для закупки мазутного топлива на 2014-2015 отопительный сезон.

Котельная п.Дачный и котельная №6 МО «город Димитровград» введены в эксплуатацию в январе 2015 года.

Также в марте 2015 года планируется ввод в эксплуатацию котельной №13 – окончание 1 этапа модернизации теплоисточников города Димитровграда.

Кроме того в 2013 году начал реализовываться Проект по реконструкции систем теплоснабжения МО «Ульяновский район».

Для проведения мероприятий по реконструкции систем теплоснабжения в 2012 г. привлечена компания ООО «Средневолжская управляющая теплоэнергетическая компания» (далее – ООО «СУТЭК»), проведено обследование котельных и разработана концепция инвестиционной программы «Комплексная модернизация объектов коммунальной инженерной инфраструктуры муниципальных образований Ульяновской области», выполняемой в муниципальном образовании «Ульяновский район».

Теплоэнергетический комплекс Ульяновского района состоит из 5 квартальных котельных и 65 автономных систем теплоснабжения социальной сферы. В полной замене оборудования, модернизации и последующем энергосервисе нуждаются теплоисточники и тепловые сети протяженностью более 15 км, снабжающие 54 бюджетофинансируемых объекта.

В полной реконструкции нуждается около 17 МВт производственных мощностей.

Реализация программы имеет временную разбивку с 2013г по 2018г с поэтапным вложением инвестиций, в общем объеме 359 млн. рублей.

На первоначальном этапе инвестором планируется вложение 70 млн. рублей в техническое перевооружение 2 котельных р.п.Ишеевка, со сроком окупаемости вложенных средств не менее 7 лет с года вложения средств.

В рамках концессионного соглашения по модернизации системы коммунальной инженерной инфраструктуры муниципального образования «Ульяновский район» Ульяновской области ООО «СУТЭК» освоено более 7 млн. руб. Смонтирована и введена в эксплуатацию модульная котельная с 2 котлами «Микро-50» и инженерные сети для выработки ГВС в экономичном режиме в котельной Ивановского детского дома. Кроме того ООО «СУТЭК» проведен ремонт тепловых сетей (проведена замена 1200 м тепловой сети, и 220 м. сети подвода технической воды) и котельных. Дальнейшее выполнение работ по модернизации будет проводиться в 2015 году. Получено положительное решение Попечительского совета о признании проекта ООО «СУТЭК» победителем Конкурса «Ежегодная общественная премия «Регионы – устойчивое развитие». В настоящее время определяется объем работ на 2015 год.

Также в 2013 году на территории Ульяновской области начата реализация проекта ООО «СК-Статус» по переводу на альтернативный вид топлива объектов социальной сферы в п. Лесная Хмелевка Мелекесского района Ульяновской области путем использования альтернативного источника биотопливных гранул-пеллет и оказания услуг по отоплению объектов бюджетной сферы: школы, здания администрации, культурно-досугового центра и медицинского пункта. Правительством Ульяновской области, выделен грант в размере 1 млн. руб. на реализацию данного проекта. Общая стоимость проекта составила 3,45 млн. руб. В октябре 2014 года пеллетная котельная введена в эксплуатацию.

С целью дальнейшей модернизации теплоэнергетического комплекса , а также получения возможности привлечения федеральных денежных средств, внесены изменения в Постановление Правительства Ульяновской области от 11.09.2013 № 37/411-П «об утверждении государственной программы Ульяновской области «Развитие жилищно-коммунального хозяйства Ульяновской области» на 2014-2018 годы», в части введения подпрограммы «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в Ульяновской области». В состав данной подпрограммы включены мероприятия подпрограммы «Модернизация объектов теплоэнергетического комплекса Ульяновской области», прекратившей свое действие.

С целью проведения государственной политики в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности на территории Ульяновской области, основываясь на энергетической стратегии России на период до 2030 года, утверждённой распоряжением Правительства Российской Федерации от 13.11.2009 № 17115-р, Постановлением Правительства Ульяновской области № 33/302-П от 14 сентября 2010 года утверждена областная целевая программа энергосбережения и повышения энергетической эффективности в Ульяновской области на период 2010-2020 годов, кроме того утверждены программы муниципальных образований области.

1). В 2011 году по итогам исполнения муниципальных программ энергосбережения, в рамках подпрограммы «Энергосбережение и повышение энергоэффективности в муниципальных образованиях Ульяновской области», реализовано энергосберегающих мероприятий на сумму более 36,5 млн. руб. на средства муниципальных бюджетов, хозяйствующих субъектов – организаций коммунального комплекса, организаций, осуществляющих регулируемые виды деятельности.

В 2012 году в рамках исполнения региональной и муниципальных программ энергосбережения реализовано энергосберегающих мероприятий на сумму около 65 млн. руб. Так из средств муниципальных бюджетов – 32 млн. руб., хозяйствующих субъектов – организаций коммунального комплекса, организаций, осуществляющих регулируемые виды деятельности – 22 млн. руб., из областного бюджета на реализацию мероприятий энергосбережения (проведение обязательных энергообследований) выделено 5,5 млн.руб (освоено 100%).

2). Разработаны следующие нормативные правовые акты:

В части корректировки региональной программы энергосбережения:

Разработано и утверждено Постановление Правительства Ульяновской области от 21.03.2012 № 13/124-П «О внесении изменений в постановление Правительства Ульяновской области от 14.09.2010 № 33/302-П». Данными изменениями в региональную программу энергосбережения утверждена методика распределения субсидий, предусмотренных в областном бюджете Ульяновской области бюджетам муниципальных образований Ульяновской области на реализацию мероприятий по проведению обучения основам энергосбережения руководителей и иных работников муниципальных учреждений муниципальных образований Ульяновской области, ответственных за энергосбережение, на реализацию энергоэффективных проектов, на проведение энергетических обследований в муниципальных учреждениях муниципальных образований Ульяновской области, в которой определены критерии отбора заявок на получение средств и субсидий по данным направлениям;

В части контроля системы жилищно-коммунального хозяйства и энергоэффективности Ульяновской области:

В рамках реализации региональной программы энергосбережения принято постановление Правительства Ульяновской области № 44-П от 11.02.2011 года «Об утверждении перечня мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в отношении общего имущества собственников помещений в многоквартирном жилом доме на территории Ульяновской области». Данным документом организациям и лицам, ответственным за содержание многоквартирного жилого фонда, рекомендуются основные и дополнительные мероприятия по энергосбережению в отношении общего имущества собственников помещений. Ответственным органом по контролю за реализацией данных мероприятий определена Государственная жилищная инспекция.

В целях повышения качества жилищных и коммунальных услуг, оказания информационно-аналитической поддержки проведения мониторинга нормативов и регулирования тарифов на жилищные и коммунальные услуги, мероприятий по энергосбережению, повышения управляемости сферой жилищно-коммунального хозяйства и энергоэффективности путём постоянной доступности исполнительных органов государственной власти и органов местного самоуправления муниципальных образований Ульяновской области к актуальной и достоверной информации, разработано и утверждено Распоряжение Министерства энергетики и жилищно-коммунального комплекса Ульяновской области от 17.05.2012 № 47-од «О внедрении на территории Ульяновской области Региональной государственной информационной системы жилищно-коммунального хозяйства и энергоэффективности Ульяновской области».

Разработано и утверждено Постановление Правительства Ульяновской обл. от 19.12.2013 №611-П «О создании Правительственной комиссии по вопросам топливно-энергетического, водохозяйственного комплексов и повышения энергетической эффективности экономики Ульяновской области.

3). На территории Ульяновской области постоянно действуют специализированные обучающие курсы по энергосбережению. Данные курсы проводятся на базе Ульяновского государственного технического университета.

За счет средств федерального бюджета в январе-феврале 2013 года организовано обучение основам энергосбережения 200 человек из Ульяновской области. Данное обучение проведено Казанским государственным энергетическим университетом при поддержке Министерства энергетики и ЖКК Ульяновской области и ФГБУ «РЭА» Минэнерго России Ульяновский филиал.

В 2014 году также за счет средств федерального бюджета прошло обучение 25 человек ответственных за реализацию региональной политики в области энергетической эффективности в г. Москва и 230 человек ответственных за энергосбережение бюджетных учреждений в г. Ульяновске на базе ФГБУ «РЭА» Минэнерго России Ульяновский филиал. Обучение проведено преподавательским составом ФГАОУ ВПО «Национальный исследовательский технологический университет «МИСиС».

6). В рамках реализации организационных мероприятий подпрограммы «Популяризация энергосбережения в Ульяновской области» ОЦП «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в Ульяновской области на период 2010-2020 годов» сделано следующее:

- совместно с медиахолдингом «Мозаика» в октябре 2011 года проведена IX региональная выставка «Экология. Энергосбережение. ЖКХ». В рамках выставки были проведены региональное совещание с представителями муниципальных образований, где обсуждался вопрос реализация 261 ФЗ об энергосбережении и повышении энергетической эффективности на территории Ульяновской области и круглый стол «Передовой опыт внедрения энергосервисных контрактов в учреждениях бюджетной сферы»;

- подготовлен материал в октябрьском номере журнала «Деловое обозрение» о состоянии энергосбережения в Ульяновской области;

- совместно с медиахолдингом «Мозаика» в октябре 2012 года проведена X региональная выставка «Экология. Энергосбережение. ЖКХ».

- проводится работа по размещению информации о разработанных муниципальных программах энергосбережения, проводимых мероприятиях по энергосбережению в местных средствах массовой информации – районных газетах, сайтах администраций муниципальных образований, местах общего пользования, включая многоквартирные жилые дома. Проводятся сходы граждан с разъяснением требований законодательства в области энергосбережения.

- В соответствии с годовым медиапланом осуществляется публикация печатных материалов и телевизионных сюжетов, в том числе и на федеральных телеканалах. Так в ноябре 2012 г. на телеканале НТВ в рамках программы «Бизнес новости» вышел сюжет о проведении месячника «Энергосбережения» в Ульяновской области, подготовленный ОГКУ «Фонд содействия реформированию ЖКК и энергоэффективности Ульяновской области», Функционирует официальный сайт http://www.e-save73.ru/

- совместно с ресурсоснабжающими организациями проведена акция «Экономь вместе с нами», общественная акция «Энергосберегай экологично», конкурс плакатов по энергосберегающей тематике.

- в октябре 2012 года проведен месячник энергосбережения на территории Ульяновской области, в рамках которого проведены книжная выставка, тематические лекции, также в рамках месячника был проведен творческий конкурс среди учащихся средних школ муниципальных образований. К выполнению заданий привлекались не только школьники, но и их родители. Также были проведены тематические уроки-практикумы по энергосбережению, беседы, тренинги, факультативные занятия лекции и семинары по актуальным аспектам энергосбережения среди обучающихся. Всего было проведено около тысячи мероприятий по данной тематике, в которых приняли участие более 37 тысяч обучающихся 1-11 классов общеобразовательных школ.

В 2013 и 2014 году региональные выставки не проводились, в связи с недостаточным колличеством заявок участников.

С 1 июня 2014 года по 25 сентября 2014 года проводился региональный этап Всероссийского конкурса реализованных проектов в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности ENES 2014.

Победителями регионального этапа конкурса ENES стали 7 организаций:

 в номинации «Лучший проект по энергосбережению и повышению энергоэффективности в государственном медицинском учреждении» – ООО «Союз Энергетиков Поволжья» (Тольятти)

 в номинации «Лучший «Энергоэффективный дом»» – ООО «Группа компаний «АМЕТИСТ»» (Ульяновск)

 в номинации «Лучший проект по энергосбережению и повышению энергоэффективности на крупном промышленном предприятии» – ОАО «ДААЗ» (Димитровград), УМУП «Водоканал» (Ульяновск)

 в номинации «Лучший проект по пропаганде энергосберегающего образа жизни и организации энергоэффективного производства» – Муниципальное образовательное учреждение средняя общеобразовательная школа с. Живайкино (Барышский район Ульяновской области), Муниципальное казённое образовательное учреждение Базарносызганская средняя общеобразовательная школа № 2 (Базарносызганский район Ульяновской области), Муниципальное казённое образовательное учреждение патрикеевская основная общеобразовательная школа имени полковника Эдуарда Владимировича Сухаревского (Базарносызганский район Ульяновской области)

 в номинации «Лучший проект по энергосбережению и повышению энергоэффективности в сельском хозяйстве» – ОАО «Тепличное» (с. Баратаевка, Ульяновск).

14.11.2014 закончено открытое интернет голосование в рамках первого Всероссийского конкурса проектов в области энергосбережения и повышения энергоэффективности (федеральный уровень), Ульяновская область была представлена на конкурсе 4 проектами:

 - в номинации «Лучший проект по пропаганде энергосберегающего образа жизни и организации энергоэффективного производства» - Лучший проект по популяризации энергосберегающего образа жизни среди детей дошкольного и школьного возраста, реализованный в учебном заведении МОУ СОШ с. Живайкино МО "Барышский район".

 - в номинации «Лучший проект по энергосбережению и повышению энергоэффективности в государственном медицинском учреждении» – врачебная амбулатория в поселке Тимирязевский ГУЗ Ульяновская ЦРБ;

 - в номинации «Лучший Энергоэффективный дом»» – Многоэтажный многоквартирный жилой дом» – ООО «Группа компаний «АМЕТИСТ»»

 - в номинации «Лучший проект по энергосбережению и повышению энергоэффективности в сельском хозяйстве» – ОАО «Тепличное» (с. Баратаевка, Ульяновск);

Врачебная амбулатория в поселке Тимирязевский ГУЗ Ульяновская ЦРБ заняла первое место в своей номинации и ОАО «Тепличное» заняло второе место в своей номинации по результатам голосования.

О реализации энергосервисных контрактов

В части развития энергосервисной деятельности по состоянию на 20.01.2015 выполнено следующее:

1. Пилотным проектом энергосервисной деятельности в 2013 году стал контракт учреждения Министерства здравоохранения и социального развития Ульяновской области (ГУЗ «Ульяновская ЦРБ») и ООО «Союз Энергетиков Поволжья» по переводу отопления ФАП в селе Темирязевка Ульяновского района с электрического на газовое на сумму 227 тыс. руб.

2. Заключено два, в своем роде уникальных, трехсторонних соглашения о взаимном сотрудничестве с крупнейшими поставщиками коммунальных услуг ОАО «Ульяновскэнерго» и ОАО «Волжская территориальная генерирующая компания».

3. По состоянию на 21.01.2015 заключено 7 энергосервисных контрактов на общую сумму 32835,4 тыс. руб.:

по Министерству здравоохранения и социального развития Ульяновской области 11.08.2014 года заключён энергосервисный контракт между ГУЗ «Ульяновская ЦРБ» и ООО «Союз Энергетиков Поволжья» перевод отопления ФАП в селе Новый Урень Ульяновского района с электрического на газовое на сумму 788,5 тыс. руб. Работы выполнены и газовое отопление запущено;

по Министерству экономического развития Ульяновской области 20.10.2014 заключён энергосервисный контракт между ОГКУ «Центр по сопровождению закупок» и ООО «ТРЕЙДЭНЕРГОСЕРВИС» по переводу отопления с электрического на газовое на сумму 3249,1 тыс. руб.;

по Министерству образования и науки Ульяновской области 28.10.2014 заключён энергосервисный контракт в ОГБОУ СПО «Карсунский медицинский техникум» по замене угольной котельной на газовую котельную на сумму 5989,3 тыс. руб., 01.12.2014 заключен энергосервисный контракт в ОГБОУ СПО «Ульяновский строительный колледж» по установке системы погодного регулирования на сумму 10422,8 тыс. руб.;

по муниципальному образованию «Чердаклинский район» 03.12.2014 заключён энергосервисный контракт МДОУ Чердаклинский детский сад №4 «Родничок» по переводу отопления с электрического на газовое на сумму 6 802,9 тыс. руб.

по муниципальному образованию «Радищевский район» энергосервисный контракт в р.п. Радищево – модернизация систем уличного освещения на сумму 4 323,814 тыс. руб. и в пос. Октябрьский Радищевского района – модернизация систем уличного освещения на сумму 1 259,015 тыс. руб.

4. Для дальнейшей работы в данном направлении Первым Заместителем Председателя Правительства Ульяновской области В.Х.Зиннуровым утверждена Дорожная карта по заключению и реализации энергосервисных контрактов в бюджетных учреждениях и организациях коммунального комплекса Ульяновской области в 2015 году от 16.10.2014 №167-ПЛ. В соответствии с данной Дорожной картой в 2015 году должно быть заключено 100 энергосервисных контрактов.

По состоянию на 30.12.2014 выполнено обследование 189 бюджетных учреждений, из которых в 115 выявлен потенциал для заключения энергосервисных контрактов, в настоящее время ведется подготовка технико-экономических заданий.

5. По муниципальному образованию «город Димитровград» до 17.02.2015 планируется заключение энергосервисного контракта по модернизации уличного освещения на сумму 161 968,299 тыс. руб. с единственным участником торгов ОАО «Ростелеком»

Министерство строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области осуществляет ежемесячный мониторинг потребления топливно-энергетических ресурсов и коммунальных услуг учреждениями социальной сферы, финансируемых из бюджета Ульяновской области и бюджетов муниципальных образований.

Фактическое потребление топливно-энергетических ресурсов и коммунальных услуг учреждений, финансируемых из бюджета Ульяновской области и бюджетов муниципальных образований за январь-декабрь 2014 года составило 2 277,1 млн.руб., при этом экономия составила в размере 50,0 млн.руб. или 2,1% от установленной потребности – 2 327,1 млн.руб.

В целом главными распорядителями средств областного бюджета за 2014 год фактически потреблено топливно-энергетических ресурсов и коммунальных услуг на общую сумму 995,0 млн.руб., при этом экономия составила в размере 42,4 млн.руб. или 4,1% от установленной потребности на январь-декабрь 2014 года – 1 037,4 млн.руб.

За 2014 год учреждениями социальной сферы, финансируемых из муниципальных бюджетов области, фактически потреблено топливно-энергетических ресурсов и коммунальных услуг на общую сумму 1 282,1 млн.руб., при этом экономия в потреблении энергоресурсов составила 7,6 млн.руб. или 0,6% от установленной потребности – 1 289,7 млн.руб.

По состоянию на 01.01.2015 в муниципальных образованиях Ульяновской области осталось установить 1108 приборов учёта ХВС, ГВС и тепловой энергии из 8745 необходимых и 569 приборов учёта расхода электроэнергии из 6324 приборов.

Завершена установка приборов учета всеми областными государственными учреждениями.

Доля оснащённости приборами учёта в целом по области:

приборами учёта ХВС – 83%, установлено 3957 из 7954 необходимых (нет технической возможности установить 3167 ед.), осталось 830 ед.;

приборами учёта ГВС – 95% , установлено 2235 из 2992 необходимых (нет технической возможности установить 649 ед.), осталось 108 ед.;

приборами учёта тепла – 94% , установлено 2553 из 4611 необходимых (нет технической возможности установить 1888 ед.), осталось 170 ед.

приборами учёта электроэнергии – 91%, установлено 5755 из 6677 необходимых (нет технической возможности установить 353 ед.), осталось 569 ед.

Завершение работ по установке приборов учёта энергоресурсов муниципальными образованиями Ульяновской области планируется до конца 2015 года.

Газификация.

Начиная с 2014 года проведение работ по строительству объектов газификации проводится в рамках ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года», государственной программы «Развитие жилищно-коммунального хозяйства в Ульяновской области» на 2014-2018 годы подпрограммы «Газификация населённых пунктов Ульяновской области», также подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» государственной программы Ульяновской области «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяй-ственной продукции, сырья и продовольствия в Ульяновской области» на 2014-2020 годы.

В 2014 году на реализацию мероприятий по газификации населённых пунктов из бюджетов различных уровней было предусмотрено к использованию 52,67 млн. рублей, из них:

– 19,18 млн. рублей федеральный бюджет,

– 30,97 млн. рублей областной бюджет,

– 2,52 млн. рублей местный бюджет.

В рамках подпрограммы «Газификация населённых пунктов Ульяновской области» государственной программы «Развитие жилищно-коммунального хозяйства в Ульяновской области» на 2014-2018 годы за 2014 год освоено средств областного бюджета в объёме 6,99 млн. рублей, в том числе:

- на продолжение строительства межпоселкового газопровода с. В. Маза – с. Средниково – с. Софьино Радищевского района (2,56 млн. рублей, построено 1,133 км);

- на завершение строительства перехода газопровода высокого давления через ж/д полотно ст. Безводовка Кузоватовского района (0,93 млн. рублей, построено 0,612 км);

- на техническое перевооружение сети газораспределения для газоснабжения жилых домов с. Черёмушки, с. Поддубное Инзенского района (0,34 млн. рублей построено 0,5 км);

- на внутригородской газопровод высокого и среднего давления до котельной № 3 Инзенского района (1,12 млн. рублей, средства возвращены в связи с отменой аукциона по заключению ФАС);

Также профинансировано:

- проектные работы на строительство внутрипоселкового газопровода в с. Коромысловка Кузоватовского района – 1,23 млн. рублей),

- проведение экспертизы на строительство внутрипоселкового газопровода в с.Красноборск, с. Назайкино Тереньгульского района – 0,81 млн. рублей.

В рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» государственной программы Ульяновской области «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия в Ульяновской области» на 2014-2020 годы освоено средств областного бюджета в объёме 23,94 млн. рублей, в том числе:

- на строительство внутрипоселкового газопровода в с. Поливаново Барышского района – 13,85 млн. рублей (построено 10,4 км);

- на строительство внутрипоселкового газопровода в с. Еделево Кузоватовского района – 4,86 млн. рублей (построено 25,49 км);

- на завершение строительства внутрипоселкового газопровода с. Выползово Сурского района – 4,6 млн. рублей (построено 9,1 км);

- на завершение строительства газопровода в с. Канадей Николаевского района – 0,62 млн. рублей;

В 2014 году в рамках программы газификации Ульяновской области за счет специальной надбавки к тарифам на услуги по транспортировке газа по газораспределительным сетям ООО «Газпром газораспределение Ульяновск»:

- построено и введено в эксплуатацию 3 газопровода общей протяжённостью 4,38 км – это дало возможность газифицировать п. Солнце Цильнинского района, 16 жилых домов по ул. Рабочей, пер. Гагарина в р.п. Старая Майна Старомайнского района и построить газопровод к жилым домам №7,8,9 по ул. Заводской р.п. Кузоватово Кузоватовского района;

- выполнены работы СМР по 3 объектам в с.Тагай Майнского района: 3 пер. Центральный, ул. Крупской, 1 пер. Центральный и 2 пер. Крупской (оформляется исполнительно-техническая документация);

- выполнена проектная документация, получено положительное заключение экспертизы на газификацию ул. Центральной в с. Тагай Майнского района, с. Баевка Николаевского района, на строительство межпоселкового газопровода с. Новая Бирючевка – с. Авдотьино – с. Загудаевка Ульяновского района.

Газификацию населённых пунктов, для которых необходимо подвести межпоселковые газораспределительные сети, предусмотрено проводить с привлечением инвестиций ОАО «Газпром». В рамках Программы развития газоснабжения и газификации Ульяновской области на 2012-2015годы, утверждённой Правительством Ульяновской областии ОАО «Газпром», предусмотрено строительство межпоселковых газопроводов в Кузоватовском, Сурском, Барышском, Вешкаймском, Мелекесском, Базарносызганском, Тереньгульском, Старокулаткинском, Николаевском районах. Затраты ОАО «Газпром» на строительство межпоселковых газопроводов должны составить порядка 1,8 млрд. рублей.

В рамках «Программы развития газоснабжения и газификации Ульяновской области на 2012-2015гг.» по состоянию на 2015 год ОАО «Газпром» выполнены работы по проектированию 14 межпоселковых газопроводов. Данные газопроводы предназначены для газификации 54 населённых пунктов:

1. Газопровод межпоселковый с.Лава – с.Выползово – с.Никитино – с.Астрадамовка – с.Лебедёвка – с.Аркаево – с.Малый Кувай – с.Большой Кувай с ответвлением на с.Чеботаевка Сурского района (35,11км).

2. Газопровод межпоселковый с.Канадей – с.Тепловка – с.Головино –с.Кравково – с.Каранино – с.Топорнино Николаевского района (25,99км).

3. Газопровод р.п.Кузоватово – с.Кивать – с.Красная Балтия Кузоватовского района (21,01км).

4. Газопровод межпоселковый от ГРС р.п. Тереньга – с. Тумкино- с.Назайкино – с.Красноборск с ответвлением на с.Федькино, с.Байдулино Тереньгульского района (1 очередь) (29,9км).

5. Газопровод межпоселковый с.Кивать – с.Еделево – с.Никольское – п.Заводской Кузоватовского района (19,66км).

6. Газопровод от Лесное Матютино Кузоватовского района – с.Осока – с.Кудажлейка – с.Живайкино – с.Кармалейка Барышского района (26,35км).

7. Межпоселковый газопровод п.Красильный – с.Румянцево – с.Воецкое – с.Головцево Барышского района (30,48км).

8. Газопровод межпоселковый от ГРС-21 г.Димитровград – п.Курлан – с.Бригади-ровка Мелекесского района (10,11км).

9. Газопровод межпоселковый ст. Безводовка – с. Томылово – п. Берку-лейка – с. Студенец Кузоватовского района (23,74км).

10. Газопровод от с.Живайкино – с.Киселевка – с.Загарино – п.Приозер-ный Барышского района (16,38км).

11. Газопровод с.Тиинск – с.Лесная Васильевка – с.Лесная Хмелёвка, с. Тинарка Мелекесского района (21,73км).

12. Газопровод п. Красильный – с. Ушаковка – с. Новая Деревня – с. Павловка Барышского района – с. Иевлевка – с. Юрловка - с. Патрикеево Базарносызганского района (30,48км).

13. Газопровод от р.п.Вешкайма – с.Каргино – д.Коченяевка с отводом на с.Ахматово Белый Ключ – с.Мордовский Белый Ключ Вешкаймского района (26,59км).

14. Газопровод р.п.Старая Кулатка – с.Новая Яндовка – с.Старая Яндовка – д.Средняя Терешка – с.Верхняя Терешка с отводом на с.Новая Терешка Старокулаткинского района (36,64км).

Степень готовности по потребителю (по обязательствам Ульяновской области) по состоянию на 2015 год:

«Газопровод межпоселковый от ГРС р.п. Тереньга – с. Тумкино – с. Назайкино – с. Красноборск с ответвлением на с. Федькино, с. Байдулино Тереньгульского района Ульяновской области (1 очередь строительства)»

без ответсвления на с. Федькино, с. Байдулино:

Выполнены проектные работы с. Тумкино, с. Назайкино, с. Красноборск, с. Федькино, с. Байдулино (не завершены работы по проведению экспертизы по с.Назайкино, не начаты работы по экспертизе с.Федькино, с.Байдулино). Строительно-монтажные работы выполнены в полном объёме по с.Тумкино, в 2015 году предусмотрено бюджетное финансирование на СМР с.Красноборск К тому же введён в эксплуатацию инвестиционный проект по строительству свиноводческого комплекса ООО «РОС-Бекон» (1 очередь) (июль 2014 года);

«Газопровод межпоселковый р.п. Кузоватово – с. Кивать – с. Красная Балтия Кузоватовского района Ульяновской области»:

Выполнены проектные работы с.Кивать, строительно-монтажные работы выполнены в полном объёме по с.Кивать.

«Газопровод межпоселковый с. Кивать – с. Еделево – с. Никольское –

п. Заводской Кузоватовского района Ульяновской области»:

Выполнены проектные работы с.Еделево, строительно-монтажные работы выполнены в полном объёме (в 2015 году планируется завершение финансирования).

«Газопровод межпоселковый с. Лава – с. Выползово – с. Никитино – с. Астрадамовка – д. Лебедёвка – с. Аркаево – с. Малый Кувай – с. Большой Кувай с ответвлением на с. Чеботаевка Сурского района Ульяновской области»:

Проектные работы выполнены по с.Выползово, с.Никитино, с.Астрадамовка, д.Лебедёвка, с.Чеботаевка (не завершена работа по экспертизе с.Астрадамовка, Чеботаевка). Выполнение строительно-монтажных работ: выполнено в полном объёме с.Выползово, в 2015 году на средства федерального софинансирования предусматриваются работы по с.Никитино, д.Лебедёвка, с.Чеботаевка.

«Газопровод межпоселковый с. Канадей – с. Тепловка – с. Головино –

с. Кравково – с. Каранино – с. Топорнино Николаевского района Ульяновской области».

Проектные работы выполнены по с.Тепловка, с.Головино, с. Кравково, с. Каранино, с. Топорнино (не проведена экспертиза по с.Кравково, с.Каранино). Выполнение строительно-монтажных работ: в полном объёме с.Тёпловка, в 2015 году на средства федерального софинансирования предусматриваются работы по с.Головино.

Потребность в финансировании по подготовке потребителя по обязательствам Ульяновской области в рамках «Программы газоснабжения и газификации Ульяновской области на период 2012-2015 годы» ОАО «Газпром» составляет:

– проектирование внутрипоселковых сетей – 97,2 млн. руб.;

– строительство внутрипоселковых газопроводов – 760,0 млн. руб.;

– затраты на выполнение котельных – 65,0 млн. руб.

Информация о реализации программы по переселению граждан из аварийного жилищного фонда в 2014 году

Целевой показатель по расселению аварийного жилищного фонда для Ульяновской области в 2014 году утверждён 7720 кв. м.

Для исполнения этого показателя в 2014 году (из этапа 2014 года) переселено 308 человек из 161 квартиры расселяемой площадью 6595 кв. м, а именно:

- Вешкаймское г.п. Вешкаймского района – 15 квартир расселяемой площадью 540 кв. м;

- Инзенское г.п. Инзенского района – 20 квартир = 799 кв. м;

- город Димитровград – 39 квартир = 1286 кв. м;

- город Ульяновск – на 87 квартир = 3970 кв. м.

Кроме того, Ульяновская область завершила реализацию областной адресной программы переселения граждан из аварийного жилищного фонда 2012 года. По данной программе в муниципальных образованиях «Сенгилеевское г.п.» Сенгилеевского района и «город Новоульяновск» расселено 158 человек из 107 квартир расселяемой площадью 5176 кв. м.

Таким образом, Ульяновская область перевыполнила в 2014 году целевой показатель на 4051 кв. м расселённого аварийного жилья поднявшись в рейтинге субъектов РФ с 79 на 16 место, при этом расселив всего 11771 кв. м аварийного жилья.

13 февраля 2015 года специалистами Фонда модернизации ЖКК Ульяновской области представлен годовой отчёт в Фонд ЖКХ о реализации областной адресной программы переселения граждан из аварийного жилищного фонда и по проведению капитального ремонта многоквартирных домов в 2014 году. В настоящее время производится защита указанного отчёта.

Водоснабжение

На территории Ульяновской области 642 населённых пункта из 1005 имеют централизованный водопровод, в том числе: город – 6 населённых пунктов, посёлки городского типа – 29, сельские населённые пункты – 607. Нецентрализованные источники водоснабжения имеют 363 населённых пункта.

Одиночное протяжение водопроводных сетей на территории области составляет 8050,8 км, из них 3645,4 км (45,3 %) нуждаются в замене.

В 2004 году одиночное протяжение водопроводных сетей составляло 7216,8 км. За прошедшие 10 лет протяжённость водопроводных сетей в субъекте увеличилась на 834 км.

Данный результат достигнут благодаря плановой модернизации водопроводного хозяйства региона в рамках федеральных, областных и муниципальных целевых программ, благодаря строительству на территории субъекта жилого фонда и новых предприятий, к которым за счёт средств инвесторов и предприятий водопроводного хозяйства были подведены новые сети водоснабжения.

Только из средств бюджетов различных уровней в развитие сферы водоснабжения за последние десять лет было направлено более одного миллиарда двухсот миллионов рублей.

Благодаря политике Правительства Ульяновской области, направленной на модернизацию жилищно-коммунального комплекса, за последние десять лет численность населённых пунктов, обеспеченных централизованным водоснабжением, увеличилась на 49 (с 593 – в 2004 году до 642 – в 2014 году).

С 2006 года наблюдается ежегодное снижение потерь воды в сетях водоснабжения. В 2006 году потери воды в сетях водоснабжения составляли в среднем 25,3 %, в 2014 году данный показатель составляет 20,7 %.

В настоящее время в сеть ежегодно подаётся около 142,0 млн. куб. метров воды. В 2004 году в водопроводную сеть было подано 190,9 млн. куб. метров воды. Снижение подачи воды в сеть связано со снижением потребления воды вследствие установки приборов учёта потреблённого ресурса, перехода предприятий на ресурсосберегающие технологии, также снижение подачи воды в водопроводную сеть связано со снижением потерь воды при транспортировке по сетям.

С 2014 года оказание содействия муниципальным образованиям в проведении работ по строительству, реконструкции и ремонту объектов водоснабжения осуществляется в рамках реализации подпрограммы «Чистая вода» государственной программы «Ульяновской области «Развитие жилищно-коммунального хозяйства в Ульяновской области» на 2014-2018 годы и подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» государственной программы Ульяновской области «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия в Ульяновской области» на 2014-2020 годы.

Привлечение средств федерального бюджета осуществляется в рамках ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года».

В 2014 году на реализацию мероприятий по улучшению качества предоставления коммунальной услуги по водоснабжению из бюджетов различных уровней было направлено 84,5 млн. рублей.

В 2014 году в рамках реализации подпрограммы «Чистая вода» государственной программы «Развитие жилищно-коммунального хозяйства в Ульяновской области на 2014-2018 годы» выполнен ремонт водопровода в с. Ясашная Ташла Тереньгульского района, ремонт водопровода по ул. Молодёжная и водовода в с. Котяково, замена водонапорной башни в пос. Чулочно-носочной фабрики Карсунского района.

На данные цели из средств областного бюджета было направлено 1451,3305 тыс. руб.

Также в 2014 году в рамках подпрограммы «Чистая вода» была в полном объёме погашена кредиторская задолженность за ранее выполненные работы по ремонту объектов водоснабжения в следующих населённых пунктах: р.п. им. Ленина, г. Барыш Барышского района, р.п. Кузоватово Кузоватовского района, р.п. Новая Майна Мелекесского района, р.п. Старая Майна, с. Большая Кандала, с. Шмелёвка, с. Волжское, с. Волостниковка, с. Малая Кандала Старомайнского района, с. Лава Сурского района.

Кроме того, в 2014 году была в полном объёме погашена кредиторская задолженность за ранее выполненные работы по строительству объектов водоснабжения в с. Славкино Николаевского района.

На подготовку проектной документации на реконструкцию водопровода в с. Студенец Кузоватовского района в 2014 году в рамках подпрограммы «Чистая вода» было направлено 1615,0 тыс. руб. Проектная документация разработана, проведена государственная экспертиза проекта. Строительные работы по данному объекту начнутся в 2015 году в рамках ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года».

Реализация в 2014 году мероприятий ремонту объектов водоснабжения позволила повысить качество предоставления коммунальной услуги по водоснабжению для жителей 14 населённых пунктов Ульяновской области.

Реализация в 2014 году мероприятия по подготовке проектной документации на реконструкцию водопровода в с. Студенец Кузоватовского района позволит включить данный объект в перечень мероприятий на 2015 год по развитию водоснабжения в сельской местности ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года».

В 2014 году завершено строительство и реконструкция объектов водоснабжения в 5 населённых пунктах (реализация проектов начата в 2013 году):

с. Красный Бор Вешкаймского района;

с. Баевка Николаевского района;

с. Шалкино, с. Октябрьское Павловского района;

д. Михайловка Ульяновского района.

В 2014 году продолжались работы по строительству и реконструкции объектов водоснабжения, начатые в 2013 году:

с. Труслейка Инзенского района;

с. Кивать Кузоватовского района.

Начата реконструкция водопровода в с. Теньковка и с. Уразовка Карсунского района (завершение реализации проектов – 2015 год).

Реализация в 2014 году мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту объектов водоснабжения позволила обеспечить стабильным водоснабжением 26 183 жителя Ульяновской области.

1. Обеспечить создание благоприятных условий для привлечения частных инвестиций в сферу жилищно-коммунального хозяйства в целях решения задач модернизации и повышения энергоэффективности объектов коммунального хозяйства, в том числе установление долгосрочных (не менее чем на три года) тарифов на коммунальные ресурсы, а также определение величины тарифов в зависимости от качества и надёжности предоставляемых ресурсов;

1. Продолжается работа по совершенствованию законодательства Ульяновской области.

В дополнение к принятым правовым актам, сокращающим сроки подключения к электрическим сетям, внесены изменения в Градостроительный устав Ульяновской области, упрощающие процедуры подключения к сетям теплоснабжения и электроснабжения. Теперь, согласно Закону Ульяновской области от 07.07.2014 № 111-ЗО «О внесении изменений в главу 5 Закона Ульяновской области «Градостроительный устав Ульяновской области» в дополнение к случаям, имеющимся на федеральном уровне, на территории Ульяновской области получение разрешения на строительство не требуется:

1) при строительстве (реконструкции) малых архитектурных форм, к которым относятся объекты капитального строительства, указанные в приказе Министерства регионального развития Российской Федерации от 27.12.2011

№ 613 «Об утверждении методических рекомендаций по разработке норм и правил по благоустройству территорий муниципальных образований»;

2) при строительстве (реконструкции) в границах населённого пункта надземным и (или) подземным способом трубопроводов условным диаметром не более 500 миллиметров, выполняемого в целях подключения (технологического присоединения) объекта капитального строительства к сети централизованного теплоснабжения;

3) при строительстве (реконструкции) относящихся к объектам капитального строительства объектов электросетевого хозяйства с уровнем напряжения до 20 киловольт включительно.

Кроме того, регламентированы процедуры возмещения из областного бюджета Ульяновской области организациям, реализующим энергосервисные договоры (контракты), части затрат на приобретение оборудования и уплату лизинговых платежей (постановление Правительства Ульяновкой области от 08.09.2014 № 22/400-П «О внесении изменений в постановление Правительства Ульяновской области от 11.09.2013 № 37/411-П»).

2. Успешно реализуются концессионные соглашения (договоры аренды) в рамках Федерального закона от 07.05.2013 № 103-ФЗ «О внесении изменений в федеральный закон «О концессионных соглашениях».

В пример такой работы можно поставить инвестиционный проект по реконструкции систем теплоснабжения в муниципальном образовании «Ульяновский район» Ульяновской области.

Теплоэнергетический комплекс Ульяновского района, состоящий из 5-и квартальных котельных и 65-и автономных систем теплоснабжения социальной сферы, требовал полной замены оборудования, модернизации и последующего энергосервиса теплоисточников и тепловых сетей протяженностью более 15 км и снабжающих 54 бюджетофинансируемых объекта. В полной реконструкции нуждалось около 17 МВт производственных мощностей, требовался перевод ряда учреждений с электричества на газ.

Для проведения мероприятий по реконструкции систем теплоснабжения в 2012 году привлечена компания ООО «Средневолжская управляющая теплоэнергетическая компания» (далее – ООО «СУТЭК»), которая провела обследование котельных и разработала концепцию инвестиционной программы «Комплексная модернизация объектов коммунальной инженерной инфраструктуры муниципальных образований Ульяновской области», выполняемой в муниципальном образовании «Ульяновский район» (далее – программа). Временной лаг программы составил 6 лет (с 2013 по 2018 годы), объём поэтапных инвестиционных вложений – 359 млн. рублей.

По итогам проделанной работы между администрацией муниципального образования «Ульяновский район», ООО «СУТЭК» и Правительством Ульяновской области подписано трёхстороннее Соглашение о сотрудничестве в рамках модернизации системы коммунальной инженерной инфраструктуры муниципального образования «Ульяновский район» Ульяновской области от 21.03.2013 № 60-ДП.

На текущую дату ООО «СУТЭК» освоено более 7 млн. руб. в рамках концессионного соглашения – смонтирована и введена в эксплуатацию модульная котельная с 2-мя котлами «Микро-50» для выработки ГВС в экономичном режиме в котельной областного государственного казённого учреждения Ивановский детский дом имени А.Матросова. Кроме того, ООО «СУТЭК» проведены ремонт тепловых сетей и котельных, замена 1100 п.м тепловых сетей и 250 п.м. трубопровода подачи технической воды.

3. Нарабатывается опыт по реализации энергосервисных контрактов.

В настоящее время, на территории Ульяновской области реализован ряд энергосервисных контрактов:

а). Пилотным проектом энергосервисной деятельности в 2013 году стал контракт учреждения Министерства здравоохранения и социального развития Ульяновской области (ГУЗ «Ульяновская ЦРБ») и ООО «Союз Энергетиков Поволжья» по переводу отопления ФАП в селе Темирязевка Ульяновского района с электрического на газовое на сумму 227 тыс. руб.

б). Заключено два, в своем роде уникальных, трехсторонних соглашения о взаимном сотрудничестве с крупнейшими поставщиками коммунальных услуг ОАО «Ульяновскэнерго» и ОАО «Волжская территориальная генерирующая компания».

в). По состоянию на 21.01.2015 (за 2014 год) заключено 7 энергосервисных контрактов на общую сумму 32835,4 тыс. руб.:

по Министерству здравоохранения и социального развития Ульяновской области 11.08.2014 года заключён энергосервисный контракт между ГУЗ «Ульяновская ЦРБ» и ООО «Союз Энергетиков Поволжья» перевод отопления ФАП в селе Новый Урень Ульяновского района с электрического на газовое на сумму 788,5 тыс. руб. Работы выполнены и газовое отопление запущено;

по Министерству экономического развития Ульяновской области 20.10.2014 заключён энергосервисный контракт между ОГКУ «Центр по сопровождению закупок» и ООО «ТРЕЙДЭНЕРГОСЕРВИС» по переводу отопления с электрического на газовое на сумму 3249,1 тыс. руб.;

по Министерству образования и науки Ульяновской области 28.10.2014 заключён энергосервисный контракт в ОГБОУ СПО «Карсунский медицинский техникум» по замене угольной котельной на газовую котельную на сумму 5989,3 тыс. руб., 01.12.2014 заключен энергосервисный контракт в ОГБОУ СПО «Ульяновский строительный колледж» по установке системы погодного регулирования на сумму 10422,8 тыс. руб.;

по муниципальному образованию «Чердаклинский район» 03.12.2014 заключён энергосервисный контракт МДОУ Чердаклинский детский сад №4 «Родничок» по переводу отопления с электрического на газовое на сумму 6 802,9 тыс. руб.

по муниципальному образованию «Радищевский район» энергосервисный контракт в р.п. Радищево – модернизация систем уличного освещения на сумму 4 323,814 тыс. руб. и в пос. Октябрьский Радищевского района – модернизация систем уличного освещения на сумму 1 259,015 тыс. руб.

г). Для дальнейшей работы в данном направлении Первым Заместителем Председателя Правительства Ульяновской области В.Х.Зиннуровым утверждена Дорожная карта по заключению и реализации энергосервисных контрактов в бюджетных учреждениях и организациях коммунального комплекса Ульяновской области в 2015 году от 16.10.2014 №167-ПЛ. В соответствии с данной Дорожной картой в 2015 году должно быть заключено 100 энергосервисных контрактов.

По состоянию на 30.12.2014 выполнено обследование 189 бюджетных учреждений, из которых в 115 выявлен потенциал для заключения энергосервисных контрактов, в настоящее время ведется подготовка технико-экономических заданий.

д). По муниципальному образованию «город Димитровград» до 17.02.2015 планируется заключение энергосервисного контракта по модернизации уличного освещения на сумму 161 968,299 тыс. руб. с единственным участником торгов ОАО «Ростелеком»

4. Реализуются контракты жизненного цикла.

В рамках данного направления:

- в посёлке Лесная Хмелевка Мелекесского района Ульяновской области введена в эксплуатацию котельная, использующая альтернативный вид топлива (отходы деревообрабатывающих производств) на объектах социальной сферы.

Проект реализуется обществом с ограниченной ответственностью «СК-Статус» с 2013 года. Отопление объектов бюджетной сферы (школы, зданий администрации, культурно-досугового центра и медицинского пункта) осуществляется за счёт частного капитала с одновременным выделением предприятию субсидий из областного бюджета Ульяновской области как субъекту малого предпринимательства.

- на примере муниципального образования «Барышский район» отрабатывается механизм перевода многоквартирных домов на теплоснабжение от автономных источников тепла на каждый многоквартирный дом в виде приставной или чердачной газовой котельной. Данный метод применим как к многоквартирным домам значительно удалённым от центрального источника тепла, так и к многоквартирным домам, подключенным к центральному теплоснабжению в целях ликвидации изношенных тепловых сетей большой протяжённости.

В части установления долгосрочных (не менее чем на три года) тарифов на коммунальные ресурсы, а также определения величины тарифов в зависимости от качества и надёжности предоставляемых ресурсов:

1. В части электроэнергетики, начиная с 2012 года, тарифы на услуги по передаче электрической энергии устанавливаются на основе долгосрочной необходимой валовой выручки территориальных сетевых организаций (далее – ТСО) в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29.12.2011 № 1178 «О ценообразовании в области регулируемых цен (тарифов) в электроэнергетике».

Тарифы на услуги по передаче электрической энергии, устанавливаемые с применением метода долгосрочной индексации необходимой валовой выручки, определяются на основании долгосрочных параметров регулирования:

- базовый уровень подконтрольных расходов;

- индекс эффективности подконтрольных расходов;

- коэффициент эластичности подконтрольных расходов по количеству активов;

- величина технологического расхода (потерь) электрической энергии (начиная с 2014 года для первого и (или) последующих долгосрочных периодов регулирования – уровень потерь электрической энергии при её передаче по электрическим сетям);

- уровень надёжности и качества реализуемых товаров (услуг).

Уровень надёжности и качества реализуемых товаров (услуг) для электросетевых организаций устанавливается в соответствии с Методическими указаниями по расчёту уровня надёжности и качества поставляемых товаров и оказываемых услуг для организации по управлению единой национальной (общероссийской) электрической сетью и территориальных сетевых организаций, утверждёнными приказом Минэнерго России от 14.10.2013

№ 718.

В отношении ТСО, расходы которых впервые учитываются при утверждении тарифов на услуги по передаче электрической энергии по электрическим сетям, осуществление регулирования в форме установления долгосрочных тарифов на основе долгосрочных параметров регулирования деятельности таких организаций, не допускается.

Для большинства ТСО на территории Ульяновской области метод долгосрочной индексации необходимой валовой выручки впервые применялся на долгосрочный период 2012-2014 годы. На период 2012-2014 годы 44 ТСО необходимая валовая выручка устанавливалась с применением долгосрочной индексации (95,6%).

Следующий долгосрочный период определён на период 2015-2019 годы для ТСО, которые уже регулировались методом долгосрочной индексации ранее. Для ТСО, для которых применение данного метода будет впервые, срок определён 2015-2017 годы. Министерством планируется на новый период применить метод долгосрочной индексации для 40 ТСО (81,6%). Снижение количества ТСО связано с тем, что для некоторых ТСО долгосрочный период определялся в 2013 и 2014 годах, как вновь вышедших на регулирование.

Долгосрочные параметры утверждаются приказами Министерства экономического развития Ульяновской области. На период 2012-2014 годы утверждён приказ от 20.12.2011 № 06-902, с ежегодной корректировкой (от 28.12.2012 № 06-735 и от 25.12.2013 № 06-761). Утверждение на следующий период (2015-2019 годы) планируется в декабре 2014 года.

2. В части прочих коммунальных услуг предполагается поэтапный переход до 01.01.2016 к регулированию на основе долгосрочных параметров регулирования. Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.10.2014 № 1011 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации в части применения методов регулирования тарифов» организациям, осуществляющим регулируемые виды деятельности, в сфере водоснабжения и водоотведения продлено применение метода экономически обоснованных расходов на 2015 год. В соответствии с указанным постановлением предприятиям коммунального комплекса в сфере водоснабжения и водоотведения необходимо представить в Министерство экономического развития Ульяновской области до 1 ноября 2014 г. заявления о выборе метода экономически обоснованных расходов (затрат) на 2015 год.

3. В сфере теплоснабжения предусмотрено право установления тарифов регулируемым предприятиям на трёхлетний долгосрочный период, в соответствии с действующим законодательством, на 2015 – 2017 годы. Долгосрочными методами регулирования являются: метод индексации, метод аналогов и метод обеспечения доходности инвестированного капитала. Основным методом долгосрочного регулирования тарифов на теплоснабжение в Ульяновской области на период 2015-2017 года является метод индексации установленных тарифов.

При расчёте долгосрочных тарифов методом индексации установленных тарифов необходимая валовая выручка определяется на основе следующих долгосрочных параметров регулирования, которые определяются перед началом долгосрочного периода регулирования и в течение него не изменяются:

1) базовый уровень операционных расходов;

2) индекс эффективности операционных расходов;

3) нормативный уровень прибыли;

4) уровень надёжности теплоснабжения;

5) показатели энергосбережения и энергетической эффективности;

6) реализация программ в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности;

7) динамика изменения расходов на топливо, устанавливаемая в целях перехода от одного метода распределения расхода топлива к другому методу.

Все изменения, касающиеся перехода на долгосрочное регулирование, возможны лишь при принятии всех нормативных актов на федеральном уровне (постановлений Правительства Российской Федерации о ценообразовании в отрасли, методических указаний по расчёту нормативов и долгосрочных тарифов, регламентов и прочих актов).

В настоящее время в Ульяновской области утверждены тарифы на тепловую энергию для одной теплоснабжающей организации ООО «СУТЭК» на 2014 – 2016 годы.

Благоустройство, текущее содержание территорий

Одной из самых актуальных проблем в Ульяновской области является проблема благоустройства, требующая системного решения.

Вопросы благоустройства жизни, вопросы озеленения в соответствии с законом отнесены к компетенции местной власти. Тем не менее, данные вопросы должны регулироваться и региональной властью. Инновационным решением данной задачи в Ульяновской области является стартовавшая на территории региона на период 2015-2019гг пятилетка по благоустройству территорий населённых пунктов, исполнение мероприятий которой предусматривает приведение уровня благоустройства на территории Ульяновской области в нормативное состояние.

Для проведения единой политики в сфере благоустройства населённых пунктов необходимо на всех уровнях управления муниципальных образований грамотно и последовательно ставить и исполнять задачи по приведению уровня благоустройства в нормативное состояние.

Считаю, что необходимо чётко разделить систему благоустройства на три составляющие:

Первое направление – это организация и планирование работ, мероприятий в сфере благоустройства, предполагающее создание и совершенствование муниципальных нормативов в сфере благоустройства;

Второе направление – это обеспечение чистоты и порядка;

Третье направление - повышение уровня благоустройства населённых пунктов путём повышения уровня культуры населения в сфере благоустройства и экологии, привлечение жителей к приведению в порядок населённых территорий.

В рамках пятилетки с целью выработки единой политики в системе благоустроительных мероприятий Министерством разработан ряд нормативных и рекомендательных документов, затрагивающих все направления:

1.По поручению главы региона создана Правительственная комиссия по формированию наиболее благоприятной комфортной среды и повышению уровня благоустройства территорий Ульяновской области в 2015 годах. В её состав вошли представители сферы архитектуры, ЖКХ, экологии, общественных организаций. Главная цель работы созданной Комиссии заключается в повышении общего уровня культуры в плане благоустройства, воспитании людей.

2. С целью организации работы Комиссии в настоящее время составлен план работы Правительственной комиссии. Также обсуждение пунктов плана работы Комиссии на 2015 год будет осуществляться в ходе проводимых заседаний.

3. Разработана дорожная карта региональной компании «За чистоту и красоту!» на территории Ульяновской области на 2015-2019 годы, в которой предусмотрены проводятся мероприятия по воспитанию подрастающего поколения и других жителей Ульяновской области, мероприятия по привлечению предприятий, организаций и жителей к активному участию в решении проблем благоустройства территорий.

План региональной программы «За чистоту и красоту родного края!» рассчитан на пять лет. Он включает в себя два основных направления – образовательное и практическое. Для повышения уровня культуры населения планируется организация мероприятий, в том числе, конкурсов в сфере экологии, ландшафтной архитектуры и благоустройства, привлечение жителей к приведению в порядок населённых пунктов.

4. Подготовлены и направлены в муниципальные образования методические рекомендации по разработке, формированию и реализации муниципальной программы «Развитие благоустройства территорий населённых пунктов муниципальных образований Ульяновской области на период 2015-2019 годы»;

5. Подготовлен и направлен в муниципальные образования модельный план по активизации работы управляющих компаний, организаций, осуществляющих благоустроительную деятельность в целях реализации программных документов проекта «Пятилетка благоустройства»;

5. Проработан вопрос финансирования благоустройства подведомственных территорий в разрезе муниципальных бюджетов на период 2015-2019 годы;

6. Разработана форма плана мероприятий Пятилетки благоустройства, на основании которого муниципальными образованиями разработаны и утверждены пятилетние Планы мероприятий, направленных на благоустройство населённых пунктов Ульяновской области (далее – План мероприятий). Также подготовлен сводный План мероприятий, который на сегодняшний день согласован с Министерством экономического развития Ульяновской области и Министерством сельского, лесного хозяйства и природных ресурсов Ульяновской области.(далее – Минприроды).

Минприроды было внесено предложение о включении в План мероприятий сельских населённых пунктов включенных в реестр программы «100 точек роста Ульяновской области».

Для детальной проработки данного вопроса Главам Муниципальных образований, на территории которых располагаются сельские поселения, внесенные в реестр «100 точек роста Ульяновской области» разработать и утвердить Планы мероприятий для упомянутых в реестре населенных пунктов, которые послужат приложением к уже существующему и утвержденному Плану мероприятий. Каждым муниципальным образованием определяется для себя на ближайший год основное направление, по которому ведутся работы.

Следующим этапом является разработка и утверждение муниципальных программ по благоустройству на пятилетку.

Конкурсы

В 2014 году Министерством организованы и проведены областные конкурсы, проводимые на основании следующих региональных актов:

1. Постановление Правительства Ульяновской области от 27 июня 2014 года № 257-П «О проведении областного конкурса по благоустройству территорий населённых пунктов Ульяновской области»;

Целью областного конкурса является комплексное благоустройство дворовых территорий, микрорайонов и районов Ульяновской области и создание соответствующего общественного мнения вокруг проблемы улучшения внешнего благоустройства населённых пунктов Ульяновской области. Для подведения итогов конкурса была создана комиссия по подведению итогов конкурса, в состав которой входили также представители общественности

Указанным постановлением предусмотрено проведение Конкурса по девяти номинациям, на общую сумму 1 290,0 тыс. рублей, в том числе по номинациям:

1. «Лучший двор многоквартирного дома»;

2. «Лучший двор и придомовая территория частного дома»;

3. «Лучший двор общеобразовательного учреждения »;

4. «Лучший двор дошкольного образовательного учреждения»;

5. «Самая благоустроенная территория учреждений здравоохранения»;

6. «Самая благоустроенная территория учреждений культуры»;

7. «Самая благоустроенная территория учреждения социальной защиты населения»;

8. «Самая благоустроенная территория образовательного учреждения профессионального образования»;

9. «Лучший работник в сфере благоустройства».

Определены победители по всем девяти номинациям, с присуждением первого, второго и третьего мест, с оформлением протокола и размещением информации на официальном сайте Министерства строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области, подготовлены дипломы. Вопрос финансирования в настоящее время не решен.

2. Распоряжение Правительства Ульяновской области от 12 марта 2014 года № 156-пр: «О проведении предварительного этапа Всероссийского конкурса на звание «Самое благоустроенное городское (сельское) поселение России» за 2013 год среди муниципальных образований Ульяновской области»;

- разработан во исполнение Постановления Правительства Российской Федерации от 28 августа 2009 года № 707 «О Всероссийском конкурсе на звание «Самое благоустроенное городское (сельское) поселение России». Предварительный этап проводился на региональном уровне, основной – на федеральном в Минрегионе.

В июле месяце текущего года в Министерстве регионального развития на заседании Конкурсной комиссии подвели итоги Всероссийского конкурса на звание «Самое благоустроенное городское (сельское) поселение России» по результатам 2013 года. В конкурсе приняли участие 176 муниципальных образований в шести различных категориях (три - по городам различной численности, три - по сельским поселениям).

По Ульяновской области было определено два победителя:

1) муниципальное образование «Город Ульяновск» заняло почетное второе место;

в I категории (городские поселения (городские округа), являющиеся административными центрами (столицами) субъектов Российской Федерации), с призовым фондом 10,545 тыс.рублей;

2) муниципальное образование «Большенагаткинское сельское поселение» Цильнинского района Ульяновской области» заняло третье место в IV категории (сельские поселения c населением от 5 тысяч человек и более), с призовым фондом 1,9 тыс.рублей;

Правила благоустройства

На сегодняшний день на территории Ульяновской области при разработке правил благоустройства муниципальные образования руководствуются модельными правилами благоустройства утверждёнными приказом Минрегиона РФ от 27.12.2011 № 613 (в ред. Приказа Минстроя России от 17.03.2014 N 100/пр), которые носят принудительно-рекомендательный характер и позволяют по-своему трактовать отдельные положения: где-то к уборке улиц и озеленению подходят очень ответственно, а где-то эти вопросы регулируются неудовлетворительно.

Областной Закон, утверждающий единую систему стандартов благоустройства, позволил бы объективно оценивать эффективность работы в этом направлении и «подтягиваться» неуспешным муниципальным образованиям, для которых единые правила стали бы дорожной картой для работы.

На сегодняшний день принято решение о разработке двух нормативно-правовых актов на территории Ульяновской области:

1. Областной Закон, позволяющий передать полномочия по разработке правил по благоустройству территорий на областной уровень;

2. Областной Закон, устанавливающий единую систему стандартов благоустройства на территории Ульяновской области.

Единая система стандартов благоустройства позволила бы объективно оценивать эффективность работы в этом направлении и «подтягиваться» неуспешным муниципальным образованиям, для которых единые правила стали бы дорожной картой для работы.

В ближайшее время будет создана рабочая группа по разработке указанных нормативно-правовых актов.

Зимняя уборка дворовых территорий.

Первый квартал года – это зимние месяцы, а основной задачей в сфере благоустройства в зимний период является уборка дорог, тротуаров, внутридворовых проездов, а так же кровель от снега и наледи. Министерством ведётся ежедневный мониторинг за ходом выполнения работ по очистке тротуаров, придомовых территорий многоквартирных жилых домов в населённых пунктах Ульяновской области, администрации всех муниципальных образований представляют ежедневный отчёт об изменении показателей по расчистке тротуаров, придомовых территорий многоквартирных жилых домов, в том числе по наличию дворников и специализированной техники в населённых пунктах. Для оперативного реагирования на погодные условия во всех муниципальных образованиях районов организованы и действуют Единые дежурные диспетчерские службы (ЕДДС), в функции которых возложено в том числе на отслеживание погодных условий на местах и незамедлительное доведение информации о предстоящих выпадениях осадков до руководства района, поселений, до организаций, структур, индивидуальных предпринимателей, иных заинтересованных лиц, участвующих в системе уборки и содержания закрепленных территорий согласно прямым служебным обязанностям, а также договорам и контрактам.

Месячники по благоустройству

В Ульяновской области на регулярной основе проводится работа, направленная на благоустройство, обеспечение чистоты и порядка на территории Ульяновской области,

Так, в целях приведения в соответствие с санитарными нормами территорий населённых пунктов Ульяновской области и приведения в надлежащее состояние зон для обеспечения комфортного проживания и отдыха населения на территории Ульяновской области ежегодно проводятся областные осенние и весенние месячники по благоустройству.

В 2014 году, В соответствии с распоряжением Правительства Ульяновской области № 165-пр от 14.03.2014 «Об организации и проведении месячников по благоустройству населённых пунктов Ульяновской области»:

- с 07 апреля по 28 мая 2014 года был объявлен весенний месячник по благоустройству;

- с 08 сентября по 22 октября 2014 был объявлен осенний месячник по благоустройству.

В рамках объявленных месячников было проведено 5 областных субботников по наведению чистоты и порядка, улучшению санитарного и экологического состояния населённых пунктов Ульяновской области. Министерством велся мониторинг, осмотр проверка полноты и качества выполненных работ по установленной форме. Также на уровне Министерства в период месячников осуществлялись выездные контрольные проверки в муниципальные образования, с целью осмотра полноты и качества выполненных работ. Рассмотрение итогов проверки осуществлялось на еженедельных штабах.

В 2015 году работа по наведению чистоты и порядка, улучшению санитарного и экологического состояния населённых пунктов Ульяновской области будет продолжена.

ТБО

Реализация Федерального закона за № 458-ФЗ"О внесении изменений в Федеральный закон "Об отходах производства и потребления", отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных законодательных актов (положений законодательных актов) Российской Федерации", которым изменены и дополнены отдельные нормы законодательства об отходах.

Трехлетняя работа Комитета Государственной Думы по природным ресурсам, природопользованию и экологии завершилась принятиям сразу в двух чтениях законопроекта № 584399-5.

Федеральным законом внесены изменения и дополнения в Федеральный закон от 24 июня 1998 года N 89-ФЗ "Об отходах производства и потребления".

В частности определены новые понятия:

твердые коммунальные отходы - отходы, образующиеся в жилых помещениях в процессе потребления физическими лицами, а также товары, утратившие свои потребительские свойства в процессе их использования физическими лицами в жилых помещениях в целях удовлетворения личных и бытовых нужд. К твердым коммунальным отходам также относятся отходы, образующиеся в процессе деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и подобные по составу отходам, образующимся в жилых помещениях в процессе потребления физическими лицами;

оператор по обращению с твердыми коммунальными отходами - индивидуальный предприниматель или юридическое лицо, осуществляющие деятельность по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, захоронению твердых коммунальных отходов;

региональный оператор по обращению с твердыми коммунальными отходами (далее также - региональный оператор) - оператор по обращению с твердыми коммунальными отходами - юридическое лицо, которое обязано заключить договор на оказание услуг по обращению с твердыми коммунальными отходами с собственником твердых коммунальных отходов, которые образуются и места сбора которых находятся в зоне деятельности регионального оператора, а также иные термины и понятия.

Юридическому лицу присваивается статус регионального оператора и определяется зона его деятельности на основании конкурсного отбора, который проводится уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации в порядке, установленном Правительством Российской Федерации. Упомянутый порядок будет подготовлен Правительством Российской Федерации и вступит в силу предположительно в срок до 01.01.2016 года. Следовательно, говорить сегодня о каких-либо предложениях по проведению конкурса по выбору регионального оператора рано.

Если всё же говорить сегодня, о проведении конкурсного отбора на присвоение статуса регионального оператора юридическому лицу, то, на мой взгляд, это должна быть организация, которая осуществляет свою деятельность в сфере обращения с отходами производства и потребления на территории региона не менее 10 лет (наличие современной, собственной специализированной автотехники, удовлетворительное состояние специализированной автотехники, отсутствие задолженности по налогам и сборам, отсутствие в реестре ненадлежащих поставщиков и т.д).

В текущем году будет организована работа по отслеживанию нормативной базы указанного закона.

Раздельный сбор.

Также названным Законом введена норма, запрещающая захоронение отходов, в состав которых входят полезные компоненты, подлежащие утилизации. Перечень видов отходов, в состав которых входят полезные компоненты, захоронение которых запрещается, будет установлен Правительством Российской Федерации.

Коммунальная услуга.

Данным Законом внесены изменения и в Жилищный кодекс Российской Федерации (вступят в силу с 01.01.2016), согласно которым управляющая организация, товарищество собственников жилья либо жилищный кооператив или иной специализированный потребительский кооператив, которые получают плату за коммунальную услугу по обращению с твердыми коммунальными отходами, будут осуществлять расчеты за оказанную услугу с региональным оператором по обращению с твердыми коммунальными отходами, с которым такими управляющей организацией, товариществом собственников жилья либо жилищным кооперативом или иным специализированным потребительским кооперативом заключен договор на оказание услуг по обращению с твердыми коммунальными отходами в соответствии с требованиями, установленными Правительством РФ.

Если договором не будет установлено иное, региональный оператор по обращению с твердыми коммунальными отходами будет отвечать за оказание коммунальной услуги по обращению с твердыми коммунальными отходами начиная от места сбора твердых коммунальных отходов.

Определение полномочий органов государственной власти Ульяновской области в области обращения с отходами производства и потребления.

В Федеральный закон от 06.10.1999 года № 184-ФЗ (редакция от 04.11.2014 года) «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации внесены изменения (дополнения). В части одно из них –

Пункт 2 статьи 26.3. дополнен пунктами 7.1 и 7.2.

«К полномочиям органов государственной власти субъекта Российской Федерации…… относится решение вопросов:

7.1) «установление нормативов образования отходов и лимитов на их размещение, порядка сбора твёрдых коммунальных отходов (в том числе раздельного сбора), нормативов накопления твёрдых коммунальных отходов, тариф в области обращения с твёрдыми коммунальными отходами, утверждение территориальной схемы в сфере обращения с отходами, в том числе с твёрдыми коммунальными отходами».

Задача Министерства сельского, лесного хозяйства и природных ресурсов Ульяновской области (далее – Минприроды) заключается в участии в выработке Концепции обращения с твердыми коммунальными отходами в Ульяновской области, поскольку этот цикл оказывает негативное воздействие на окружающую среду и над ним необходим экологический надзор.

Согласно положению Минприроды в области обращения с отходами:

- осуществляет государственный надзор в области обращения с отходами на объектах хозяйственной и иной деятельности, подлежащих региональному государственному экологическому надзору;

- организует и ведёт региональный кадастр отходов производства и потребления Ульяновской области;

- участвует в проведении государственной политики в области обращения с отходами на территории Ульяновской области;

- участвует в разработке проектов законов и иных нормативных правовых актов Ульяновской области, регулирующих отношения в области обращения с отходами.

Перераспределение указанных полномочий между органами исполнительной власти Ульяновской области, считаю нецелесообразным, так как это приведёт к снижению контроля в этой сфере.

3) Социально-значимые мероприятия, проведённые для повышения качества благоустройства.

В целях осуществления контроля и повышения качества содержания и состояния объектов области в течение 2014 года был проведен ряд мероприятий:

1) Оказано содействие и методическая помощь органам местного самоуправления по вопросам обеспечения чистоты, порядка, благоустройства в муниципальных районах и городских округах области;

2) Осуществлены выездные проверки с целью выявления несанкционированных свалок мусора;

5) Осуществлен контроль за проведением мероприятий месячника по благоустройству и санитарной очистке территорий Ульяновкой области;

Подготовка кадров для отрасли.

В образовательных учреждениях высшего профессионального образования Ульяновской области возможна организация подготовки по направлению «Жилищно-коммунальный комплекс» на базе ФБГОУ ВПО «Ульяновский государственный университет», где ведется подготовка по родственным направлениям «Государственное и муниципальное управление», «Менеджмент» и ФБГОУ ВПО «Ульяновский государственный технический университет» с родственными направлениями «Строительство», «Теплоэнергетика и теплотехника» и ряду других, после утверждения федерального государственного образовательного стандарта и проведения процедуры лицензирования по направлению подготовки «Жилищно-коммунальный комплекс».

С июля 2014 года по август 2014 года на базе ОГБОУ СПО Ульяновского техникума железнодорожного транспорта прошли повышение профессиональной подготовки 110 слушателей Ульяновской области занятых в сфере жилищно-коммунального и топливно-энергетического комплексов, по курсу «Современные требования к организации мероприятий при подготовке к отопительному сезону в системе ЖКХ».

Программа по курсу «Современные требования к организации мероприятий при подготовке к отопительному сезону в системе ЖКХ» предусматривает изучение учебного материала в объёме 72 часов, в том числе 16 часов – аудиторных лекционных занятий, 56 часов – дистанционно (самостоятельная подготовка).

Комплектование учебных групп происходило из числа руководителей, главных инженеров, главных специалистов ЖКХ, на основании заявок предприятий и организаций жилищно-коммунального комплекса всех форм собственности и заключенными договорами на обучение в ОГБОУ СПО Ульяновском техникуме железнодорожного транспорта.

Лицам, прошедшим соответствующее обучение в полном объеме и успешно сдавшим экзамен (форма проведения экзамена – тестирование), выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

Все слушатели курсов повышения квалификации обеспечиваются комплектом информационно-справочных материалов по тематике курсов повышения квалификации.

Результаты тестирования показали достаточно высокий уровень подготовки специалистов в сфере жилищно-коммунального и топливно-энергетического комплексов муниципальных образований Ульяновской области.

В настоящее время, согласовывается программа по курсу «Современные требования к техническому обслуживанию и ремонту внутридомовых инженерных сетей и оборудования» предусматривает изучение учебного материала в объёме

108 часов, в том числе 72 часов – аудиторных лекционных занятий,

36 часов – дистанционно (самостоятельная подготовка).

Комплектование учебных групп будет проходить на основании заявок предприятий и организаций жилищно-коммунального комплекса всех форм собственности и заключенными договорами на обучение в ОГБОУ СПО Ульяновском техникуме железнодорожного транспорта.

Лицам, прошедшим соответствующее обучение в полном объеме и успешно сдавшим экзамен, будут выданы удостоверения о повышении квалификации установленного образца.

На территории Ульяновской области идет масштабная реализации программы Партии Единая Россия проекта «Школа грамотного потребителя».

Проект «Школа грамотного потребителя» реализуется на базе уже созданных в регионах отделений проектов «Управдом».

Решением Регионального политического совета Ульяновского регионального отделения Всероссийской политической партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ» от 30.05.2014г. руководителем проекта «Управдом» назначен Ножечкин Илья Владимирович.

В Ульяновской области на данный момент проект по повышению грамотности населения в сфере ЖКХ «Школа грамотного потребителя» уже реализуется, в рамках данного проекта, а так же в рамках программы жилищного просвещения в Ульяновской области в 2014 году проведены следующие мероприятия:

Проведено 82 семинара для потребителей жилищно-коммунальных услуг (охват – более 2200 человек);

С начала учебного года проведено 237 жилищных уроков в школах, семинаров для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей (общий охват - более 6000 детей);

На всех семинарах раздаются методические материалы, содержащие обзор законодательства и судебной практики, подготовленные МБУ «Контакт-центр», справочники потребителя ЖКХ, подготовленные совместно с Ульяновским региональным отделением Ассоциации юристов России;

Со стартом проекта «Школа грамотного потребителя» проведено 5 семинаров по повышению компьютерной грамотности, поиску и раскрытию информации в сети «Интернет» для пожилых граждан (общей численностью более 200 человек), раздаются диски информационно-поисковой системы «Консультант плюс»;

Осуществлён набор и ведётся обучение 20 школьников старших классов и студентов для формирования отряда правового просвещения (создана группа в социальной сети «ВКонтакте»);

Организовано и проведено 3 экскурсии для 60 школьников старших классов на УМУП «Ульяновскводоканал», 2 экскурсии в музей МУП «УльГЭС»;

Разрабатывается специальный сайт Школы грамотного потребителя;

Начата подготовка к Ульяновскому областному чемпионату по социальной онлайн игре по основам энергосбережению ЖЭКА среди учащихся старших классов;

60 студентов прошли образовательную программу «МолОт ЖКХ» от организации «ВСЕ ДОМА»;

50 студентов приняли участие в Всероссийском двухдневном образовательном семинаре «Ликбез ЖКХ» на базе СОК «Чайка» от организации «ВСЕ ДОМА»;

Более 300 молодых ульяновцев приняли участие II Всероссийском образовательном форуме «Кадры для модернизации ЖКХ в Приволжском федеральном округе, состоявшемся в Ульяновской области от организации «ВСЕ ДОМА»;

Фондом модернизации ЖКК Ульяновской области проведено более 70 встреч с гражданами по вопросам капитального ремонта МКД;

Выпущено 47 информационных материалов по вопросам капитального ремонта;

Распространено 1500 экземпляров брошюр по тематике капитального ремонта МКД .

Распоряжением Правительства Ульяновской области от 26.01.2015 №29-пр «О проекте «Школа грамотного потребителя» утвержден План мероприятий («дорожная карта») по реализации проекта «Школа грамотного потребителя» в рамках федерального партийного проекта «Управдом» на территории Ульяновской области на 2015 год.

В соответствии с утвержденным планом мероприятий Министерство строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области будет представлять в Правительство Ульяновской области ежеквартальный отчет о реализации плана.

Заместитель Председателя Правительства

Ульяновской области – Министр строительства,

ЖКК и транспорта Ульяновской области А.В. Букин